



中华人民共和国工业和信息化部
石油和化工计量技术规范

JJF(石化)024—2019

车轮径向疲劳试验机校准规范

Calibration Specification for Wheels Radial Fatigue Testing Machine

2019-11-11 发布

2019-12-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

车轮径向疲劳试验机校准规范

Calibration Specification for Wheels

Radial Fatigue Testing Machine

JJF(石化)024—2019

归口单位：中国石油和化学工业联合会

主要起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司

大连固特异轮胎有限公司

参加起草单位：北京橡院橡胶轮胎检测技术服务有限公司

中策橡胶集团有限公司

本规范委托全国石油和化工行业计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

马 丹（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

周奎武（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

王希光（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

尹妍妍（大连固特异轮胎有限公司）

参加起草人：

李红伟（北京橡院橡胶轮胎检测技术服务有限公司）

王忠寿（北京橡院橡胶轮胎检测技术服务有限公司）

刘信忠（中策橡胶集团有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 概述	(1)
4 计量特性	(2)
5 校准条件	(2)
5.1 环境条件	(2)
5.2 测量标准及其他设备	(2)
6 校准项目和校准方法	(2)
6.1 校准项目	(2)
6.2 校准方法	(2)
7 校准结果	(3)
7.1 校准记录	(3)
7.2 校准证书	(3)
7.3 不确定度	(3)
8 复校时间间隔	(4)
附录 A 车轮径向疲劳试验机校准记录格式	(5)
附录 B 车轮径向疲劳试验机校准结果格式	(6)
附录 C 试验机负荷示值误差测量结果不确定度评定示例	(7)
附录 D 试验转速示值误差测量结果不确定度评定示例	(9)

引 言

本规范依据 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》等基础性系列规范进行编制。

本规范主要参考 GB/T 5334—2005《乘用车车轮性能要求和试验方法》和 GB/T 5909—2009《商用车辆车轮性能要求和试验方法》制定。

本规范为首次发布。

车轮径向疲劳试验机校准规范

1 范围

本规范适用于满足 GB/T 5334—2016 和 GB/T 5909—2009 规定的车轮径向疲劳试验机的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1071—2010 国家计量校准规范编写规则

GB/T 5334—2016 乘用车车轮性能要求和试验方法

GB/T 5909—2009 商用车车辆车轮性能要求和试验方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 概述

车轮径向疲劳试验机（以下简称试验机）是通过在一定负荷和速度下检测车轮能否完成标准规定的转数，来判定其径向疲劳性能的试验设备。试验机由机架、转鼓、负荷加载和控制系统、速度驱动和控制系统等组成。试验机转鼓的钢制表面作为模拟路面，通过施加一定的径向负荷模拟车轮实际载荷，使得电机驱动达到规定的转速进行疲劳试验。试验机的结构示意图 1。

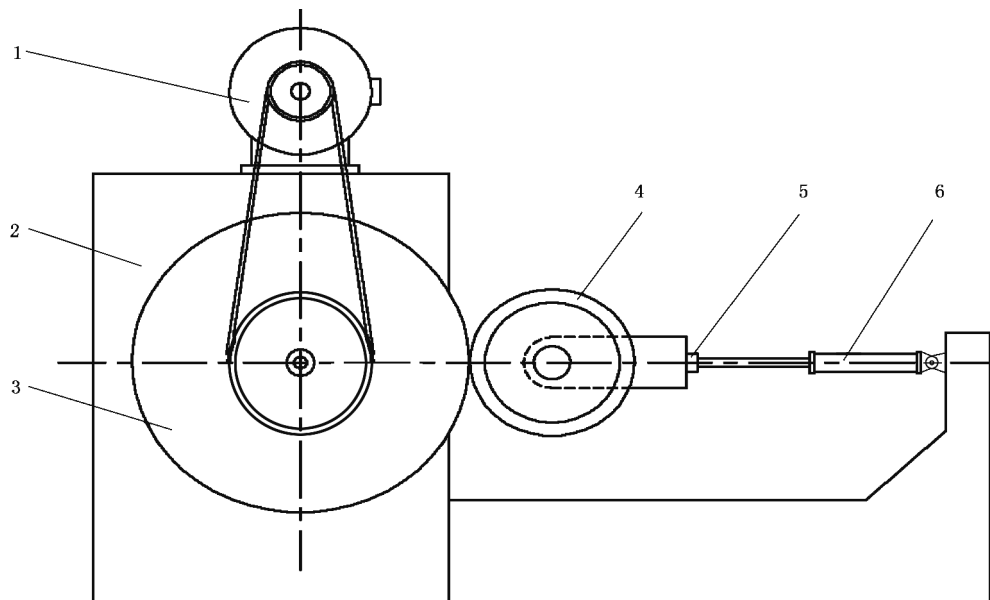


图 1 试验机结构示意图

1—驱动电机；2—机架；3—转鼓；4—车轮总成；5—力值传感器；6—液压缸