



中华人民共和国国家标准

GB/T 23592—2009

摩托车排气净化催化剂

Catalyst for motorcycle exhaust purification

2009-04-23 发布

2010-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
摩 托 车 排 气 净 化 催 化 剂
GB/T 23592—2009

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 8 千 字
2009 年 7 月 第 一 版 2009 年 7 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-37731

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换
版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准由全国稀土标准化技术委员会提出并归口。

本标准由昆明贵研催化剂有限责任公司、中国有色金属工业标准计量质量研究所负责起草。

本标准主要起草人：桓源峰、亢锦文、李晓灵、朱玉华、刘沁曦、谢德云、郝永亮、王庆华、叶春华。

摩托车排气净化催化剂

1 范围

本标准规定了摩托车排气净化催化剂的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于以金属蜂窝材料作为基体并负载稀土、贵金属或其他金属等活性组分的摩托车排气净化催化剂产品。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划
- GB/T 5181 汽车排放术语和定义
- GB/T 8170 数值修约规则
- GB 14622 摩托车污染物排放限值及测量方法(工况法,中国第Ⅲ阶段)
- QC/T 752—2006 摩托车和轻便摩托车催化转化器通用技术条件
- XB/T 505 汽油车排气净化催化剂载体
- XB/T 607 汽油车排气净化催化剂涂层材料试验方法

3 术语和定义

GB/T 5181 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

摩托车排气净化催化剂 catalyst for petrol motorcycle exhaust purification

指安装在摩托车排气系统中用于降低污染物排放的催化转化装置,其主要作用是通过催化氧化还原反应降低摩托车排放污染物(一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)和氮氧化物(NO_x))的排放量。

3.2

三效催化剂 three-way catalyst

TWC

一种氧化碳氢化合物和一氧化碳并同时还原氮氧化物的催化剂。为了获得最佳转化效率,发动机必须在很狭窄的空燃比范围(接近理论配比状态)内工作。

3.3

催化剂转化效率 catalyst conversion efficiency

指在规定工况下,催化转化器入口与出口污染物浓度的变化率,按式(1)计算:

$$\text{转化效率}(\%) = \frac{\text{转化器入口污染物}(i)\text{测量数值} - \text{转化器出口污染物}(i)\text{测量数值}}{\text{转化器入口污染物}(i)\text{测量数值}} \times 100$$

.....(1)

式中:

i——分别代表污染物 CO、HC 或 NO_x。