



中华人民共和国国家标准

GB/T 15566.3—2020
代替 GB/T 15566.3—2007

公共信息导向系统 设置原则与要求 第 3 部分：铁路旅客车站

Public information guidance systems—
Setting principles and requirements—Part 3: Railway passenger station

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 导向系统的构成	1
4.1 子导向系统	1
4.2 导向要素	1
5 总体原则和要求	2
6 设置要求	2
6.1 站前广场旅客导向系统	2
6.2 站房旅客导向系统	4
6.3 站台旅客导向系统	6
6.4 停车场旅客导向系统	7
7 导向系统间的协调	7
7.1 与公共信息导向系统的协调	7
7.2 与应急导向系统的协调	7
8 评测	7
附录 A (规范性附录) 旅客列车车厢内的标志设置	8
参考文献	9

前 言

GB/T 15566《公共信息导向系统 设置原则与要求》分为以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：民用机场；
- 第 3 部分：铁路旅客车站；
- 第 4 部分：公共交通车站；
- 第 5 部分：购物场所；
- 第 6 部分：医疗场所；
- 第 7 部分：运动场所；
- 第 8 部分：宾馆饭店；
- 第 9 部分：公园景点；
- 第 10 部分：街区；
- 第 11 部分：机动车停车场；

……

- 第 20 部分：城市区域。

本部分为 GB/T 15566 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 15566.3—2007《公共信息导向系统 设置原则与要求 第 3 部分：铁路旅客车站》，与 GB/T 15566.3—2007 相比主要技术变化如下：

- 由具体列出术语改为引用 GB/T 13317(见第 3 章,2007 年版的第 3 章)；
- 将铁路旅客车站导向系统由三个子导向系统修改为四个子导向系统(见 4.1,2007 年版的 4.1)；
- 将站前广场导向系统的范围扩展到连接通道,考虑了无站前广场车站的导向情形(见 6.1.4)；
- 增加了有关导向系统评测的技术要求(见第 8 章)。

本部分由全国图形符号标准化技术委员会(SAC/TC 59)提出并归口。

本部分起草单位：中国标准化研究院、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司。

本部分主要起草人：陈永权、白殿一、陈滋顶、郑铎、邹传瑜、朱殿萍、张亮。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 15566.3—2007。

公共信息导向系统 设置原则与要求

第3部分:铁路旅客车站

1 范围

GB/T 15566 的本部分规定了铁路旅客车站公共信息导向系统(简称车站导向系统)的构成、设置原则和设置要求,以及车站导向系统与其他导向系统间的协调要求和车站导向系统的评测要求。

本部分适用于铁路旅客车站内以静态标志为主构成的公共信息导向系统的设置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线

GB/T 13317 铁路旅客运输词汇

GB/T 15565 图形符号 术语

GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分:总则

GB/T 15566.11 公共信息导向系统 设置原则与要求 第11部分:机动车停车场

GB/T 20501(所有部分) 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求

GB/T 30240(所有部分) 公共服务领域英文译写规范

GB/T 31015 公共信息导向系统 基于无障碍需求的设计与设置原则

GB/T 38654 公共信息导向系统 规划设计指南

GB/T 38604.2 公共信息导向系统 评价要求 第2部分:铁路旅客车站

3 术语和定义

GB/T 15565 和 GB/T 13317 界定的术语和定义适用于本文件。

4 导向系统的构成

4.1 子导向系统

根据旅客的活动路线和活动区域,车站导向系统可划分为以下相互关联的子导向系统:

- 站前广场旅客导向系统;
- 站房旅客导向系统;
- 站台旅客导向系统;
- 停车场旅客导向系统。

4.2 导向要素

车站导向系统可由以下一种或多种导向要素组成: