



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 2977—2016  
代替 GB/T 2977—2008

---

## 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

Size designation, dimensions, inflation pressure and  
load capacity for truck tyres

2016-08-29 发布

2017-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 轮胎规格的表达方法 .....	1
5 轮胎规格、尺寸、气压与负荷 .....	3
附录 A (资料性附录) 按国外标准标识的轮胎规格 .....	52
附录 B (规范性附录) 负荷指数与负荷能力的对应关系 .....	61
附录 C (规范性附录) 速度符号与最高行驶速度的对应关系 .....	62
附录 D (规范性附录) 新胎最大最小外缘尺寸计算及修约规定 .....	63
表 1 微型载重汽车普通断面斜交轮胎(5°轮辋) .....	4
表 2 轻型载重汽车普通断面斜交轮胎(5°轮辋) .....	5
表 3 微型载重汽车普通断面子午线轮胎(5°轮辋) .....	8
表 4 轻型载重汽车普通断面子午线轮胎(5°轮辋) .....	9
表 5 轻型载重汽车公制子午线轮胎(100、85 系列,5°轮辋) .....	11
表 6 轻型载重汽车公制子午线轮胎(5°轮辋) .....	12
表 7 轻型载重汽车公制子午线轮胎(80 系列,5°轮辋) .....	13
表 8 轻型载重汽车公制子午线轮胎(75 系列,5°轮辋) .....	14
表 9 轻型载重汽车公制子午线轮胎(70 系列,5°轮辋) .....	17
表 10 轻型载重汽车公制子午线轮胎(65 系列,5°轮辋) .....	21
表 11 轻型载重汽车公制子午线轮胎(60 系列,5°轮辋) .....	23
表 12 轻型载重汽车公制子午线轮胎(55 系列,5°轮辋) .....	24
表 13 轻型载重汽车公制子午线轮胎(50 系列,5°轮辋) .....	25
表 14 轻型载重汽车公制子午线轮胎(45 系列,5°轮辋) .....	25
表 15 轻型载重汽车公制子午线轮胎(40 系列,5°轮辋) .....	26
表 16 轻型载重汽车公制子午线轮胎(35 系列,5°轮辋) .....	26
表 17 轻型载重汽车高通过性子午线轮胎 .....	26
表 18 公路型挂车特种专用 ST 公制轮胎(5°轮辋) .....	30
表 19 载重汽车普通断面斜交轮胎(5°轮辋) .....	33
表 20 载重汽车普通断面斜交轮胎(15°轮辋) .....	35
表 21 载重汽车宽基斜交轮胎(15°轮辋) .....	35
表 22 载重汽车普通断面子午线轮胎(5°轮辋) .....	36
表 23 载重汽车普通断面子午线轮胎(15°轮辋) .....	39
表 24 载重汽车公制子午线轮胎(80~95 系列,5°轮辋) .....	41
表 25 载重汽车公制子午线轮胎(80~90 系列,15°轮辋) .....	42

表 26	载重汽车公制子午线轮胎(75 系列,15°轮辋)	43
表 27	载重汽车公制子午线轮胎(70 系列,15°轮辋)	44
表 28	载重汽车公制子午线轮胎(65 系列,15°轮辋)	46
表 29	载重汽车公制子午线轮胎(60 系列,15°轮辋)	47
表 30	载重汽车公制子午线轮胎(45~55 系列,15°轮辋)	47
表 31	多用途载重汽车子午线轮胎(70~80 系列,5°轮辋)	48
表 32	房屋汽车轮胎(15°轮辋)	50
表 33	保留生产的轮胎	51
表 34	轮胎行驶速度与负荷变化对应表	51
表 A.1	C 型轻型载重汽车公制子午线轮胎(55~95 系列,5°轮辋)	52
表 A.2	主要用于从动轮的载重汽车轮胎(FRT 轮胎)(15°轮辋)	59
表 A.3	载重汽车子午线轮胎(15°轮辋)	60
表 B.1	负荷指数与负荷能力的对应表	61
表 C.1	速度符号与最高行驶速度对应表	62

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 2977—2008《载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷》，与 GB/T 2977—2008 相比，主要技术变化如下：

- 调整了部分轮胎规格的尺寸、负荷、气压、允许使用轮辋及气门嘴型号等数据(见表 2、表 6、表 8~表 11、表 20、表 26)；
- 部分类型轮胎增加了一些规格(见表 4、表 5、表 8~表 11、表 17、表 18、表 22、表 23、表 2、表 26、表 27)；
- 部分规格增加了层级(见表 2、表 4、表 5、表 8~表 10、表 17、表 18、表 22、表 23、表 25、表 27)；
- 增加了微型载重汽车普通断面子午线轮胎(见表 3)；
- 增加了轻型载重汽车公制子午线轮胎(80 系列、55 系列、50 系列、45 系列、40 系列、35 系列，5°轮辋)(见表 7、表 12~表 16)；
- 增加了载重汽车公制子午线轮胎(80~95 系列，5°轮辋)(见表 24)；
- 增加了载重汽车公制子午线轮胎(60 系列，15°轮辋)(见表 29)；
- 增加了载重汽车公制子午线轮胎(45~55 系列，15°轮辋)(见表 30)；
- 增加了多用途载重汽车子午线轮胎(70~80 系列，5°轮辋)(见表 31)；
- 增加了未包含的新开发规格可参见《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》的备注(见表 1、表 3、表 17~表 19、表 22、表 21、表 28、表 31)；
- 增加了针对无内胎轻型载重汽车轮胎使用轮辋和相应气门嘴的说明(见表 1、表 3)；
- 增加了公路型挂车特种专用 ST 公制轮胎的双胎负荷及最小双胎间距(见表 18)；
- 增加了雪泥花纹轮胎和雪地轮胎的新胎最大外直径和轮胎最大使用外直径可增加 1%的要求(见表 19~表 33)；
- 增加了新胎最大最小外缘尺寸计算及修约规定(见附录 D)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位：中策橡胶集团有限公司、风神轮胎股份有限公司、贵州轮胎股份有限公司、朝阳浪马轮胎有限公司、北京橡胶工业研究设计院、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、双星集团有限责任公司、广州市华南橡胶轮胎有限公司、双钱集团股份有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、青岛森麒麟轮胎有限公司、米其林中国(投资)有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、南京依维柯汽车有限公司。

本标准主要起草人：吕剑、毛建清、冯耀岭、向宗义、于海莉、徐丽红、王克先、张则高、陈少梅、李勇、黎勤珠、苏红斌、王业敬、孙全喜、盛保信、陆奕、尹庆叶、傅广平、朱晓、牟守勇、李振刚。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 2977—1982、GB/T 2977—1989、GB/T 2977—1997、GB/T 2977—2008；
- GB/T 19047—2003。

# 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

## 1 范围

本标准规定了载重汽车轮胎规格的表示方法,轮胎规格、尺寸、气压与负荷。  
本标准适用于新的载重汽车用充气轮胎。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

## 3 术语和定义

GB/T 6326 界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 轮胎规格的表示方法

### 4.1 微型、轻型载重汽车轮胎

示例 1:

轮胎规格标志使用说明

