

ICS 21.220.10
G 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 13352—1996
neq ISO 2790:1989

汽车 V 带 尺 寸

Automotive V-belts—Dimensions

1996-10-28 发布

1997-06-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

《汽车 V 带尺寸》国家标准中 AV10 和 AV13 两种型号 V 带尺寸,是等效采用国际标准 ISO 2790:1989《带传动——汽车工业用窄 V 带尺寸》,对缺少的带高度尺寸采用与国际标准相近的德国国家标准 DIN 7753T3—1986《窄 V 带——汽车用窄 V 带及带轮轮槽截面》予以补充。

AV17 和 AV22 两种大规格汽车 V 带的尺寸,国际标准和德国等国外标准均没有规定,因而其 V 带尺寸等效采用了日本汽车协会标准 JASO E 107—88《汽车 V 带》。AV15(15×9)是保留的老型号,用于中国第一汽车集团公司生产量较大的新解放牌汽车。

AV15、AV17、AV22 型号的测长带轮有效宽度、测量用圆柱销直径及有关参数,国际标准和各国标准中都没有规定,本标准是根据国际标准规定的 AV10、AV13 型号的有效直径、有效宽度与测量圆柱销直径的关系计算出来的。

本标准从生效之日起,代替 GB/T 13352—92。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由青岛橡胶工业研究所归口。

本标准起草单位:青岛橡胶工业研究所、开封恩达橡胶(集团)有限公司、江西宜春市橡胶厂、江西万载橡胶厂、新疆沙湾橡胶厂、常熟大象橡胶工业有限公司。

本标准主要起草人:韩德深、苏海军、易建华、彭水生、王志祥、杨剑良。

中华人民共和国国家标准

汽车 V 带 尺寸

Automotive V-belts—Dimensions

GB/T 13352—1996
neq ISO 2790:1989

代替 GB/T 13352—92

1 范围

本标准规定了汽车 V 带(以下简称 V 带)的截面尺寸、有效长度极限偏差、露出高度、中心距变化量、标记及尺寸测量方法。

本标准适用于汽车内燃机附属设备的传动装置使用的 V 带。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 13490—92 V 带均匀性规范和试验方法 中心距变化量(idt ISO 9680:1988)

ISO 8370-1:1993 带传动——用于测定节线位置的动态试验——第一部分:V 带

3 尺寸

3.1 截面尺寸

汽车 V 带的型号决定于带的公称顶宽,分为 AV10、AV13、AV15、AV17、AV22 等五种型号。各型号 V 带的截面尺寸如图 1 和表 1 所示。本标准对这些尺寸不规定极限偏差和检测方法,截面的合格通过在测长机上测量的 V 带在轮槽中的露出高度来判断。

V 带在轮槽中的节面位置决定于有效线差 Δe (见图 2),可以根据 ISO 8370—1 进行测定。本标准对 Δe 值暂不进行标准化规定。

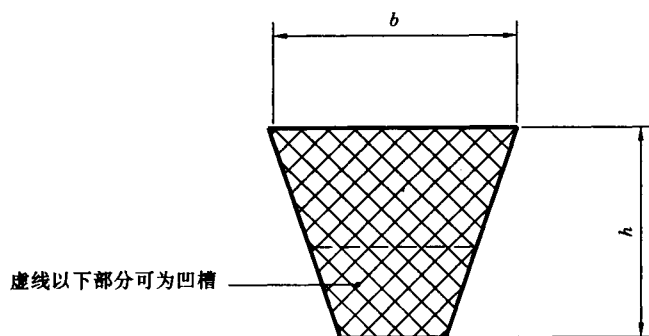


图 1 V 带的截面尺寸