

ICS 65.060.10
CCS T 61



中华人民共和国国家标准

GB/T 40078—2021

轮式拖拉机燃油经济性 评价指标

Fuel efficiency of wheeled tractors—Evaluation criteria

2021-04-30 发布

2021-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国拖拉机标准化技术委员会(SAC/TC 140)归口。

本文件起草单位：国家拖拉机质量监督检验中心、中国一拖集团有限公司、江苏常发农业装备股份有限公司、徐州凯尔农业装备股份有限公司。

本文件主要起草人：李京忠、罗艺军、廖汉平、李玲、尚项绳、高福民、徐惠娟、胡晓华、陈嵩、何继凤。

轮式拖拉机燃油经济性 评价指标

1 范围

本文件规定了轮式拖拉机燃油经济性评价指标和试验方法。
本文件适用于轮式拖拉机(以下简称拖拉机)燃油经济性指标的评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3871.3 农业拖拉机 试验规程 第3部分:动力输出轴功率试验

GB/T 3871.9 农业拖拉机 试验规程 第9部分:牵引功率试验

GB/T 28239—2020 非道路用柴油机燃料消耗率限值及试验方法

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 拖拉机燃油经济性评价指标

拖拉机动力输出轴燃油消耗率和牵引比油耗评价指标见表1。对无动力输出轴或不宜做动力输出轴试验的拖拉机,按GB/T 28239—2020中第7章规定考核柴油机燃油消耗率。

表1 轮式拖拉机燃油经济性评价指标

传动型式	标定功率/kW	加权动力输出轴燃油消耗率 g/(kW·h)	加权牵引比油耗 g/(kW·h)
多缸直联传动	≤22.1	≤330	≤365
	>22.1~<73.5	≤315	≤350
	≥73.5~<147.0	≤342	≤380
	≥147.0	≤330	≤365
单缸直联传动	—	≤315	≤350
皮带传动	—	≤330	≤365

注:直联传动拖拉机功率分段与JB/T 11320—2013一致。

5 试验方法

5.1 在GB/T 3871.3规定的试验设备和试验条件下,动力输出轴燃油消耗率试验按表2规定的工况