

中华人民共和国国家标准

GB 3475—83

船用柴油机调速系统技术条件

Speed governing of marine diesel engines
specifications

1983-01-31发布

1983-11-01实施

国家标准局 批准

船用柴油机调速系统技术条件

Speed governing of marine diesel engines
specifications

本标准规定船用柴油主机和船用柴油发电机组调速系统的术语和一般技术要求。

1 术语及其定义

1.1 调速系统

调速系统是指由调速器和调节对象组成的系统。调节对象包括柴油机及其负载装置。

1.2 转速调节的过渡过程

转速调节的过渡过程是指负载变化引起转速随时间变化的过程(见图1)。

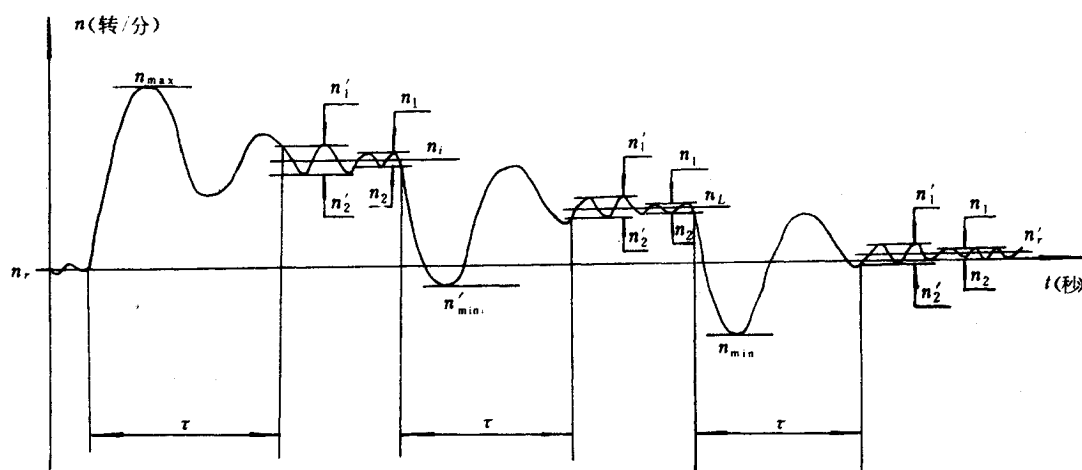


图 1 转速调节过渡过程曲线

1.3 标定功率 P_{er}

标定功率是指柴油机按用途和使用特点在铭牌上所标明的功率(千瓦或马力)。

1.4 标定转速 n_r

标定转速是指柴油机发出标定功率时的相应转速(转/分)。

1.5 标定工况

柴油机在标定功率和标定转速下运行的工况,称为标定工况。

1.6 瞬时最高转速 n_{max}

瞬时最高转速是指柴油机在标定工况下运行,突卸全负载后,转速升高达到的最大值(转/分)。

1.7 空载转速 n_i

空载转速是指柴油机在标定工况下运行,卸除全负载后的稳定转速(转/分)。

1.8 瞬时最低转速 n'_{min} , n_{min}

瞬时最低转速是指柴油机在空载下稳定运行,突增(分段或一次)全负载后,转速降落达到的最小值(转/分),分别以 n'_{min} 和 n_{min} 表示。

1.9 部分负载时的转速 n_L