



中华人民共和国国家标准

GB/T 16311—2009
代替 GB/T 16311—2005

道路交通标线质量要求和检测方法

Specification and test method for road traffic markings

2009-11-30 发布

2010-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 标线分类	1
5 质量要求	2
6 检测方法	5
附录 A (规范性附录) 已成形标线的厚度测量方法	8

前 言

本标准代替 GB/T 16311—2005《道路交通标线质量要求和检测方法》，与 GB/T 16311—2005 相比，主要差异如下：

- 增加“逆反射色”的术语和定义及其质量要求和测试方法(见第 3 章和 5.5.3)；
- 增加标线种类(见第 4 章)；
- 调整标线尺寸的允许误差(见 5.3)；
- 标线颜色新增红色、橙色和蓝色，白色和黄色色品坐标有所调整(见 5.5)；
- 将标线光度性能的表达由“逆反射系数”改为“逆反射亮度系数”(见 5.6)；
- 区分反光标线在初始状态和正常使用期间的逆反射亮度系数值(见 5.6.1 和 5.6.2)；
- 增加雨夜标线在湿状态下的逆反射性能要求(见 5.6.3)。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准负责起草单位：交通部公路科学研究院、国家交通安全设施质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：海虹老人牌(中国)有限公司、浙江兄弟路标涂料有限公司、北京中交华安科技有限公司。

本标准主要起草人：苏文英、杜玲玲、郭东华、匡金和、刘恒权、邝丽君、包敏、马骏、朱桂根。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16311—1996、GB/T 16311—2005。

道路交通标线质量要求和检测方法

1 范围

本标准规定了道路交通标线的分类、质量要求及检测方法。

本标准适用于我国各级道路上的交通标线。机场、港口、厂矿、住宅区等道路上的交通标线可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB/T 21383 新划路面标线初始逆反射亮度系数及测试方法 (GB/T 21383—2008, ASTM D 6359—1999, NEQ)

GB/T 24717 道路预成形标线带

GB/T 24722 路面标线用玻璃珠

JT/T 280 路面标线涂料

JT/T 612¹⁾ 逆反射测量仪

JT/T 675 道路交通标线涂层湿膜厚度梳规

JT/T 688 逆反射术语

JT/T 690 逆反射体光度性能测试方法

JT/T 691 水平涂层逆反射亮度系数测试方法

JT/T 692 夜间条件下逆反射体色度性能测试方法

JT/T 712 路面防滑涂料

3 术语和定义

JT/T 688 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

逆反射色 retroreflective color

逆反射材料或逆反射体在夜间条件下，即采用标准 A 光源照射时，从接近入射光方向所观测到的逆反射光的颜色。

3.2

抗滑值 skid resistance

用摆式摩擦系数仪测定的表面抗滑能力，单位是英式抗滑摆值 British Pendulum (tester) Number, 简称 BPN。

4 标线分类

4.1 按标线材料可分为：

1) 《逆反射测量仪》国家标准发布后代替此行标。