



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 45084—2024

## 报废机动车回用件及再制造件交易溯源 技术规范

Technical specification for trading and traceability of reused and remanufactured  
parts of end-of-life vehicles

2024-11-28 发布

2025-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华全国供销合作总社提出并归口。

本文件起草单位：中华全国供销合作总社天津再生资源研究所、中国再生资源开发集团有限公司、格林美股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中汽数据(天津)有限公司、奇瑞商用车(安徽)有限公司、中国再生资源回收利用协会、江西中再生环保产业有限公司、中再生资源(宁夏)有限公司、中再云汇(宁夏)环保科技有限公司、中再云图技术有限公司、中汽研汽车科技发展(天津)有限公司、天津市河西区生态环境局、中国检验检疫科学研究院、碳金智瑞(天津)科技有限公司。

本文件主要起草人：杜涛、曹雅、许开华、李文、蔡交华、张铜柱、石晓磊、白铁军、陈义言、罗凤平、罗旭辉、潘永刚、唐艳菊、曹阳、徐鹏、刘静榕、王佳、王发福、宁森、马鹏飞、王聪、潘绪斌、訾晨瑞、武晓燕、赵斌。

# 报废机动车回用件及再制造件交易溯源 技术规范

## 1 范围

本文件规定了报废机动车回用件及再制造件的交易主体和路径、交易管理、溯源主体和流程、溯源信息和溯源信息系统的要求,描述了报废机动车回用件及再制造件交易和溯源相关要求的证实方法。

本文件适用于报废机动车回用件及再制造件的交易和溯源。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 22128 报废机动车回收拆解企业技术规范
- GB/T 22239—2019 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求
- GB/T 26989 汽车回收利用 术语
- GB/T 28619 再制造 术语
- GB/T 32007 汽车零部件的统一编码与标识
- GB/T 33221 再制造 企业技术规范
- GB/T 33947 再制造 机械加工技术规范
- GB/T 39895 汽车零部件再制造产品 标识规范
- GB/T 44728 报废机动车回用件溯源管理技术规范
- HJ 348 报废机动车拆解企业污染控制技术规范
- SB/T 11237 报废机动车回用件鉴定及分类

## 3 术语和定义

GB 22128、GB/T 26989 和 GB/T 28619 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 回用件 **reused parts**

从报废机动车上拆解的能够再使用的零部件。

[来源:GB 22128—2019,3.11]

### 3.2

#### 可再制造件 **remanufacturable parts**

经检测确认,可通过加工修复过程使之满足再制造使用要求的旧零部件。

[来源:GB/T 28676—2012,3.2]

### 3.3

#### 再制造件 **remanufactured part**

可再制造件经过一系列再制造工艺后恢复到原产品的技术性能和产品质量的产品。