



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3777—1996

船舶冷却水系统自动控制装置试验方法

1996-12-23 发布

1997-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船舶冷却水系统自动控制装置试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶主、辅柴油机冷却水系统的自动控制装置在船上的试验方法。
本标准主要适用于海洋船舶,其他船舶亦可参照使用。

2 引用标准

GB 3471 海船系泊及航行试验通则

3 试验项目

- 3.1 冷却水泵组的遥控启停试验。
- 3.2 冷却水泵组的自动转换试验。
- 3.3 缸套水预热循环水泵组的自动启停试验。
- 3.4 冷却水温度自动调节试验。
- 3.5 气缸或喷油器冷却水高温报警试验。
- 3.6 气缸冷却水温度过高安全保护试验。
- 3.7 活塞冷却水出口温度高安全保护试验。
- 3.8 气缸或喷油器冷却水压力(或流量)低报警试验。
- 3.9 气缸冷却水压力(或流量)过低安全保护试验。
- 3.10 活塞冷却水进口压力低安全保护试验。
- 3.11 活塞冷却水出口流量低安全保护试验。
- 3.12 膨胀水箱淡水自动补给试验。
- 3.13 膨胀水箱液位报警试验。

4 试验准备

- 4.1 本标准规定的冷却水系统自动控制装置的试验环境条件应符合 GB 3471 的试验通则要求。
- 4.2 试验前应检查并确认以下各项:
 - a. 作整个冷却水系统的外观检查,检查系统各零部件的完整性与布置安装的正确性。自动控制装置的检测仪表安装位置应符合设计要求。
 - b. 自动控制装置使用的电源电压和频率应符合设计要求。

5 试验方法

5.1 冷却水泵组的遥控启停试验

冷却水泵组的遥控启停试验应符合以下要求:

- a. 用遥控启停按钮进行泵的启停效用试验,泵的工作应正常;
- b. 检查装在集控室等处所的冷却水泵组运转指示灯,工作应正常。