

ICS 47.080
U 37



中华人民共和国国家标准

GB/T 17846—1999
idt ISO 8849:1990

小艇 电动舱底泵

Small craft—Electrically operated bilge-pumps

1999-08-31 发布

2000-06-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 8849:1990《小艇 电动舱底泵》。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇八所归口。

本标准起草单位：中国船舶工业总公司第七研究院七〇八所、中国船舶工业总公司 601 院。

本标准主要起草人：李振声、林德辉、张吉胜、罗春燕。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是世界性的国家标准团体(ISO 成员团体)的联合机构。制定国际标准的工作由 ISO 技术委员会进行。凡对已经建立技术委员会的项目感兴趣的任何成员团体都有权参加该技术委员会,与 ISO 有联系的政府的或非政府的国际组织也可参加此工作。ISO 与国际电工技术委员会(IEC)在电工技术标准化的所有题材方面密切合作。

技术委员会采纳的国际标准草案,在 ISO 理事会接受为国际标准之前分发给各成员团体征求表决意见。按照 ISO 章程,应至少有 75%的成员团体投票赞成,方为有效。

国际标准 ISO 8849 由 ISO/TC188 小艇技术委员会制定。

中华人民共和国国家标准

小艇 电动舱底泵

GB/T 17846—1999
idt ISO 8849:1990

Small craft—Electrically operated bilge-pumps

1 范围

本标准规定了用于从小艇内排出舱底水的电动舱底泵的要求。
本标准适用于额定电压小于 50 V 的直流(d. c.)电动舱底泵。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 17726—1999 小艇 电气装置 防止点燃周围可燃性气体的保护 (idt ISO 8846:1990)

3 定义

本标准采用下列定义。

- 3.1 自动泵 automatic pump
装备有传感装置,使其在预定的液位上启动和停转的泵。
- 3.2 防点燃装置 ignition-protected device
符合 GB/T 17726 要求的装置。
- 3.3 标称电压 nominal voltages
艇上通常所用的直流电压,例如 6、12、24 和 32 V。
- 3.4 非潜水泵 non-submersible pump
设计成在水上工作的泵。
- 3.5 潜水泵 submersible pump
设计成完全浸入水中工作的泵。

4 一般要求

- 4.1 舱底泵应设计成在 120%标称电压下连续运行,此时该泵在推荐的特性范围内引起最大的功率消耗。
- 4.2 舱底泵和用于使舱底泵转变成自动运行的装置,应符合 GB/T 17726 的防点燃要求。
- 4.3 舱底泵的额定值应为 0 kPa 和 10 kPa 静水压下达到的每分或每小时的以升计的抽水量。舱底泵的抽水量应于标称电压下在该泵上测量确定。
- 4.4 舱底泵应设有将其紧固于小艇上的设施。
- 4.5 用于制造预期能与海水接触的舱底泵的材料应为:
 - a) 经选择或涂覆使其耐腐蚀;
 - b) 在电化作用上相兼容;