



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2014—2023

道路交通信号配时运行管理规范

Specifications for operation management of road traffic signal timing

2023-04-13 发布

2023-06-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言.....Ⅲ

1 范围.....1

2 规范性引用文件.....1

3 术语和定义.....1

4 原则和要求.....1

5 工作内容.....2

6 运行保障.....4

7 绩效评价.....4

附录 A（资料性） 交通信号配时运行管理工作流程.....5

附录 B（资料性） 专业技术人员数量配置.....9

参考文献.....10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、北京市公安局公安交通管理局、苏州市吴江区公安局、广东振业优控科技股份有限公司、银江技术股份有限公司。

本文件主要起草人：树爱兵、何广进、徐新东、付强、陈宁宁、朱林、罗四维、王辉、林科、王波。

道路交通信号配时运行管理规范

1 范围

本文件规定了道路交通信号配时运行管理的原则和要求、工作内容、运行保障和绩效评价。
本文件适用于交叉口的道路交通信号配时运行管理,路段交通信号配时运行管理参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GA/T 527.1 道路交通信号控制方式 第1部分:通用技术条件
- GA/T 527.2 道路交通信号控制方式 第2部分:通行状态与控制效益评估指标及方法
- GA/T 527.3 道路交通信号控制方式 第3部分:单点信号控制方式实施要求
- GA/T 527.4 道路交通信号控制方式 第4部分:干线协调信号控制方式实施要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通信号配时 road traffic signal timing

设计交叉口的相位、相位序列以及周期、绿信比、相位差等参数的过程。

3.2

控制方案 control plan

交叉口关于相位设置、相位序列设置、相位时长等的有序集合。

[来源:GB/T 31418—2015,2.3.19,有修改]

4 原则和要求

4.1 道路交通信号配时(以下简称“交通信号配时”)运行管理的目的是提升交通信号配时工作的规范化、精细化水平,保障道路交通有序、安全、畅通。

4.2 开展交通信号配时运行管理,应配备专业技术人员,专业技术人员应具备交通工程相关专业知识背景,或从事城市交通管理、道路规划与设计、交通设施运维等相关工作不少于1年。

4.3 交通管理部门应定期开展交通信号配时运行管理绩效评价。

4.4 交通管理部门可委托社会化专业机构开展交通信号配时运行管理绩效评价。