



中华人民共和国国家标准

GB/T 28967—2012

电子收费 车道系统技术要求

Electronic toll collection—Technical requirement for the lane system

2012-12-31 发布

2013-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院。

本标准主要起草人:刘鸿伟、江运志、杨蕴、陈丙勋、葛涛等。

电子收费 车道系统技术要求

1 范围

本标准规定了公路电子收费车道系统的基本组成、布局、功能、性能要求等。

本标准适用于公路电子收费系统,车辆出入管理、城市道路收费等领域可以参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18277 公路收费制式

GB/T 18367 公路收费方式

GB/T 20135 智能运输系统 电子收费 系统框架模型

GB/T 20839 智能运输系统 通用术语

GB/T 20851(所有部分) 电子收费 专用短程通信

JTG B01 公路工程技术标准

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

GB/T 20135 和 GB/T 20839 中界定的术语和定义以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

车道控制器 lane controller

与车道路侧设备及其他外围设备相连、配合车道控制软件控制车道逻辑流程的工业控制计算机。

3.1.2

报警设备 alarm equipment

用于提示驾驶员和现场工作人员本次交易失败、车道发生异常等的车道设备。

3.1.3

信息显示屏 information screen

用于向驾驶员提示账户信息,如本次通行费额、余额、提示续费等车道设备。

3.1.4

雨棚信号灯 canopy lights

用于指示 ETC 车道当前工作状态的车道设备。

3.1.5

车道信号灯 lane lights

用于提示驾驶员本次交易状态,如是否能正常通行等的车道设备。

3.1.6

车辆检测器 vehicle detector

又称为地感线圈,车辆检测器状态用 I/O 信号的电平方式输入到车道控制器,用于系统检测车辆