



中华人民共和国国家标准

GB 30510—2024

代替 GB 30510—2018

重型商用车辆燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for heavy-duty commercial vehicles

2024-09-29 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 燃料消耗量限值	1
6 生产一致性	4
7 同一型式判定	4
8 标准的实施	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 30510—2018《重型商用车辆燃料消耗量限值》，与 GB 30510—2018 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了车型综合燃料消耗量测定方法(见 4.1、4.2,2018 年版的第 4 章)；
- b) 增加了混凝土搅拌运输车燃料消耗量限值适用要求(见 4.3)；
- c) 更改了车型燃料消耗量限值(见 5.1~5.5,2018 年版的第 5 章)；
- d) 增加了与限值对应的 CO₂ 排放量的计算方法(见 5.6)；
- e) 更改了生产一致性要求(见第 6 章,2018 年版的第 6 章)；
- f) 增加了同一型式判定条件(见第 7 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部、中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 2014 年首次发布为 GB 30510—2014,2018 年第一次修订；
- 本次为第二次修订。

重型商用车辆燃料消耗量限值

1 范围

本文件规定了重型商用车辆燃料消耗量限值、生产一致性、同一型式判定和标准的实施。

本文件适用于能够燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量大于 3 500 kg 的商用车辆,包括货车、半挂牵引车、普通客车、自卸汽车和城市客车。

本文件不适用于专项作业车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第 1 部分:类型

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 17350 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19754—2021 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 27840—2021 重型商用车辆燃料消耗量测量方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 17350 及 GB/T 19596 界定的术语和定义适用于本文件。

4 总体要求

4.1 汽油、柴油车辆按 GB/T 27840—2021 测定的综合燃料消耗量应满足第 5 章规定的相应燃料消耗量限值。

4.2 混合动力电动车辆按 GB/T 19754—2021 测定的综合燃料消耗量应满足第 5 章规定的相应燃料消耗量限值。

4.3 混凝土搅拌运输车应符合 5.4 规定的自卸汽车燃料消耗量限值。

5 燃料消耗量限值

5.1 货车燃料消耗量限值见表 1。