



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.7—2006  
代替 GB/T 7178.7—1996

---

## 铁路调车作业 第 7 部分：列车摘挂作业

The operating for railway shunting—  
Part 7: Operating for the train detaching and attaching

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
铁 路 调 车 作 业  
第 7 部 分：列 车 摘 挂 作 业  
GB/T 7178.7—2006

\*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行  
北 京 西 城 区 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号  
邮 政 编 码：100045

<http://www.spc.net.cn>  
电 话：(010)51299090、68522006  
2006 年 12 月 第 一 版

\*

书 号：155066 · 1-28494

版 权 专 有 侵 权 必 究  
举 报 电 话：(010)68522006

## 前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 7 部分,本部分代替 GB/T 7178.7—1996《铁路调车作业标准 铁路调车列车摘挂作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.7—1996 相比主要变化如下:

- 作业程序三“摘挂确报”改为“摘挂报告”,并取消了“确保传递”作业;
- 调整了第 3 章中二、1(2)要道还道的作业内容;
- 增加了第 3 章中二、4(3)连挂车辆的作业内容。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:徐海波、张鑫、张镇豪、张岐正、彭工、胡金仲。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.7—1987、GB/T 7178.7—1996。

# 铁路调车作业

## 第 7 部分：列车摘挂作业

### 1 范围

GB/T 7178 的本部分规定了铁路调车列车摘挂作业的程序、项目、内容、作业人员、技术要求等。本部分适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁道列车摘挂技术作业。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 7178 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 7178.1—2006 铁路调车作业 第 1 部分:基本规定

### 3 铁路调车列车摘挂作业程序图(见图 1)

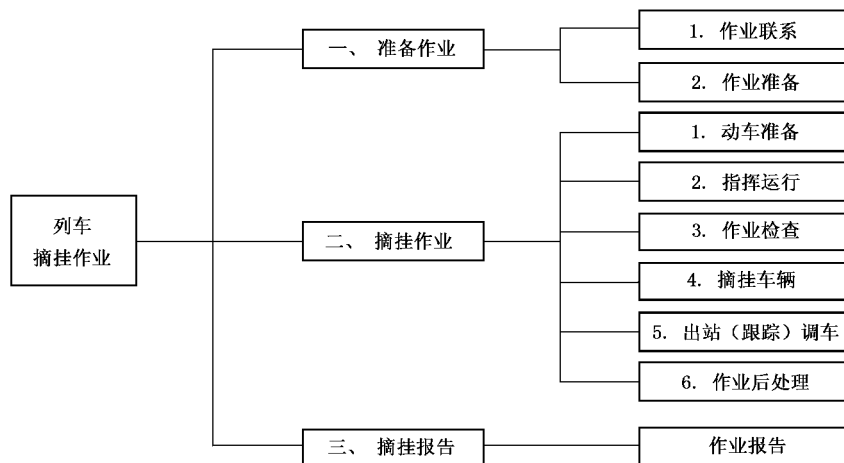


图 1 铁路调车列车摘挂作业程序图

### 4 铁路调车列车摘挂作业(见表 1)

表 1

作业程序			岗位作业		说明事项
程序	项目	内容	作业人员	技术要求	
一、准备作业	1. 作业联系	(1) 抄、收确报	车站值班员 (车站调度员)	① 根据列车运行计划,与列车调度员联系,了解摘车的位置、车数、货物品名及收货人,空车了解车种、吨位 ② 将车站待挂车辆报告列车调度员,确定挂车车次、位置、作业时间	