



中华人民共和国国家标准

GB/T 36215—2018

船舶与海上技术 拆船管理体系 造船 和船舶营运环节中有害物质的信息管理

**Ships and marine technology—Ship recycling management systems—Information
control for hazardous materials in the manufacturing chain of shipbuilding
and ship operations**

(ISO 30005:2012, MOD)

2018-05-14 发布

2018-12-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 信息管理	2
4.1 总则	2
4.2 对有害物质清单(IHM)的要求	2
4.3 计划	3
4.4 实施与操作	11
4.5 管理评审和持续改进	11
附录 A (资料性附录) 有害物质清单第一部分所列项目	12
附录 B (资料性附录) 有害物质清单第二和第三部分所列项目	14
附录 C (资料性附录) 材料声明的格式	16
附录 D (资料性附录) 供应商符合声明的格式	18
附录 E (资料性附录) 有害物质清单的标准格式(IHM)	19
附录 F (资料性附录) 对于船上危险状况信息格式的实例	22
附录 G (资料性附录) 实验室分析方法清单	23
附录 H (资料性附录) 放射源实例	24
参考文献	25

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 30005:2012《船舶与海上技术 拆船管理体系 造船和船舶营运环节中有害物质的信息管理》。

本标准与 ISO 30005:2012 相比结构调整如下：

——删除 4.3.2.2 中的“4.3.2.2.1 分析标准”，4.3.2.2 不再设下一级条。

本标准与 ISO 30005:2012 的技术性差异及其原因如下：

——修改了规范性引用文件，用 MEPC.269(68)代替 MEPC.197(62)，以便与国际海事组织(IMO)最新要求保持一致。

本标准做了下列编辑性修改：

——修改了附录 A 中石棉、多氯联苯等有害物质阈值，同时根据《欧盟拆船法案》，在附录 A 增加了全氟辛烷磺酸(PFOS)及其衍生物、溴化阻燃剂等有害物质及其阈值；

——修改了附录 B 中表 B.2“潜在有害物质项目”；

——修改了附录 C 中石棉、多氯联苯等有害物质阈值，同时根据《欧盟拆船法案》，在附录 C 增加了全氟辛烷磺酸(PFOS)及其衍生物、溴化阻燃剂等有害物质及其阈值；

——增加了附录 E“有害物质清单标准格式”中第三部分“物料”的相关内容；

——增加了附录 H 放射源实例。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人：刘伟、郭娅、欧阳涛、魏伟、袁鑫、宋梦然。

船舶与海上技术 拆船管理体系 造船 和船舶营运环节中有害物质的信息管理

1 范围

本标准符合香港国际安全与环境无害化拆船公约的要求,对信息进行有效、标准且兼容的管理、交流和维持提供了指导。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

SR/CONF/45 2009年香港国际安全与环境无害化拆船公约

ISO/IEC 17025 检测和校准实验室能力的通用要求(General requirements for the competence of testing and calibration laboratories)

MEPC.269(68) 2015年有害物质清单编制指南(2015 Guidelines for the development of the inventory of hazardous materials)

3 术语和定义

SR/CONF/45 和 MEPC.269(68)界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

上游供应商 upstream supplier

为下游供应商提供货物的供应商。

3.2

下游供应商 downstream supplier

生产任意种类的成品部件、产品或材料,并将其提供给客户使用或应用的供应商。

3.3

现有船 existing ship

非新造船。

3.4

新船 new ship

满足下列条件的船舶:

- a) 在香港国际安全与环境无害化拆船公约生效时或生效后签订建造合同的船舶;或
- b) 若无建造合同,在香港国际安全与环境无害化拆船公约生效时或生效6个月后安放龙骨或处于类似建造阶段的船舶;或
- c) 在香港国际安全与环境无害化拆船公约生效时或生效30个月后交付的船舶。

3.5

新装置 new installation

香港国际安全与环境无害化拆船公约生效之日后在船上安装的系统、设备、绝缘体或其他材料。