

ICS 81.040
Q 30



中华人民共和国国家标准

GB/T 32056—2015

高速动车组应急窗用玻璃逃生试验方法

Escape test method for emergency windows of high speed multiple unit

2015-10-13 发布

2016-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
高速动车组应急窗用玻璃逃生试验方法
GB/T 32056—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2015年10月第一版

*

书号: 155066·1-52994

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准负责起草单位:中国建材检验认证集团股份有限公司。

本标准参加起草单位:安平县金龙车辆装备有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、北京明盾技术有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司。

本标准主要起草人:胡悦、程学然、马涛、王银茂、王霖、钟达祥、李宏、张莉、庞世红、王立闯、赵威、臧曙光。

高速动车组应急窗用玻璃逃生试验方法

1 范围

本标准规定了高速动车组应急窗用玻璃逃生试验方法的术语和定义、安全防护措施、试验条件、试验设备及仪器、试验方法、试验结果的评定和试验报告。

本标准适用于设计速度不低于 200 km/h 的高速动车组应急窗用玻璃的逃生试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1216 外径千分尺

GB 18045 铁道车辆用安全玻璃

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

应急窗 emergency window

经过特殊设计与加工,紧急情况下可被迅速打破,用于逃生或救援的车窗。

3.2

应急锤 emergency hammer

紧急情况下用于敲碎应急窗玻璃的特制尖头锤子。

4 安全防护措施

敲击人员应配备带面罩的防护头盔、厚胶皮手套等个人防护用品。

5 试验条件

除特殊规定外,试验应在下述条件下进行:

- a) 环境温度: $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- b) 大气压力: $8.4 \times 10^4\text{ Pa} \sim 1.06 \times 10^5\text{ Pa}$;
- c) 相对湿度: $40\% \sim 80\%$ 。

6 试验设备及仪器

6.1 应急锤

由锤尖、锤头和手柄组成,如图 1 所示。应急锤应满足以下条件: