



中华人民共和国国家标准

GB/T 38519—2020

机车车辆火灾报警系统

Fire alarm system for rolling stock

2020-03-06 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 使用条件	2
5 系统组成	2
6 技术要求	3
6.1 一般要求	3
6.2 系统主要功能及工况	4
6.3 部件详细功能及技术参数	4
6.4 性能要求	7
7 检验方法	8
7.1 外观尺寸检查	8
7.2 功能试验	8
7.3 电源波动试验	8
7.4 绝缘耐压试验	8
7.5 低温试验	8
7.6 高温试验	8
7.7 低温存放试验	8
7.8 交变湿热试验	8
7.9 冲击振动试验	8
7.10 电磁兼容试验	8
7.11 感烟试验	9
7.12 感温试验	9
7.13 缆式线型感温火灾探测器试验	9
7.14 火焰探测器试验	9
7.15 重量检查	9
7.16 防护等级试验	9
7.17 互联互通试验	9
8 检验规则	9
8.1 型式检验	9
8.2 出厂检验	10
8.3 研究性试验	10
9 型号、标志、包装、运输和储存	10
9.1 型号和标志	10
9.2 包装	11
9.3 运输和储存	11
附录 A (资料性附录) 火灾报警系统设备命名方法	12

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由国家铁路局提出并归口。

本标准起草单位：中车青岛四方车辆研究所有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、天津航联迪克科技有限公司、广州市康创电子科技有限公司、中车株洲电力机车有限公司。

本标准主要起草人：李国平、尹国瑞、王林美、刘鹏、单晟、薛宏仝、刘俊明、张安、王文峰、邱源、吴桂林。

机车车辆火灾报警系统

1 范围

本标准规定了机车车辆火灾报警系统及部件的术语和定义,使用条件,系统组成,技术要求及参数,检验方法,检验规则,型号、标志、包装、运输和储存。

本标准适用于铁路机车车辆火灾报警系统,城轨车辆可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 191 包装储运图示标志
- GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP代码)(IEC 60529:2013, IDT)
- GB 4715—2005 点型感烟火灾探测器
- GB 4716—2005 点型感温火灾探测器
- GB 4717—2005 火灾报警控制器
- GB/T 5600 铁道货车通用技术条件
- GB/T 5907.5—2015 消防词汇 第5部分:消防产品
- GB 12791—2006 点型紫外火焰探测器
- GB/T 12817 铁道客车通用技术条件
- GB 15631—2008 特种火灾探测器
- GB 16280—2014 线型感温火灾探测器
- GB/T 21563—2018 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验(IEC 61373:2010, MOD)
- GB 23757—2009 消防电子产品防护要求
- GB/T 24338.4—2018 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分:机车车辆 设备(IEC 62236-3-2:2008, MOD)
- GB/T 25119—2010 轨道交通 机车车辆电子装置(IEC 60571:2006, MOD)
- TB/T 1484(所有部分) 机车车辆电缆
- TB/T 2977 铁道车辆金属部件的接地保护
- TB/T 3138 机车车辆用材料阻燃技术要求
- TB/T 3487 交流传动电力机车
- TB/T 3488 交流传动内燃机车

3 术语和定义

GB/T 5907.5—2015 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了方便使用,以下重复列出了GB/T 5907.5—2015 中的部分术语和定义。

3.1

火灾报警系统 fire alarm system

通过安装于电气柜、司机室等区域内的火灾探测器实时监测该区域内的火警信息(例如烟雾、温度