



中华人民共和国国家标准

GB/T 12674—2024

代替 GB/T 12674—1990

汽车、挂车及汽车列车质量参数测量方法

Motor vehicles, trailers and combination vehicles mass parameters
measurement method

2024-05-28 发布

2024-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 12674—1990《汽车质量(重量)参数测定方法》，与 GB/T 12674—1990 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章,1990 年版的第 1 章)；
- 更改了测量仪器要求(见第 4 章,1990 年版的 3.1)；
- 增加了测量场地要求(见 5.1)；
- 更改了车辆准备要求(见 5.2,1990 年版的 3.2、3.3、3.4、3.5)；
- 增加了测量方法通则(见 6.1)；
- 更改了测量方法及测量结果计算(见 6.2.1,1990 年版的第 4 章、第 5 章)；
- 增加了特殊条件下的测量(见 6.2.2)；
- 增加了 O 类挂车测量方法(见 6.3)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司。

本文件主要起草人：李海斌、曹丽娟、赵晨光、吕俊成、陈荣桐、王旭敏、苏松松、倪西春。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1977 年首次发布为 GB 1334—1977；
- 1990 年第一次修订为 GB/T 12674—1990；
- 本次为第二次修订。

汽车、挂车及汽车列车质量参数测量方法

1 范围

本文件规定了汽车、挂车及汽车列车质量参数的测量仪器、测量要求、测量方法及测量记录。
本文件适用于 M 类、N 类汽车和 O 类挂车及汽车列车质量参数的测量,其他类型车辆参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第 1 部分:类型

3 术语和定义

GB/T 3730.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 测量仪器

测量参数要求见表 1。

表 1 测量参数要求

测量仪器	测量参数	单位	准确度
轴(轮)荷仪	轴(轮)荷	kg	±0.5%
胎压测量仪	胎压	kPa	±10 kPa

5 测量要求

5.1 测量场地

测量场地应平坦、清洁、干燥且坚硬,横向和纵向坡度不超过 1%。

5.2 车辆准备

根据测量需求确定车辆的载荷状态。当车辆需装载模拟载荷时,装载载荷应均匀分布或位于制造商规定的位置;装载物应固定牢靠,试验过程中不应晃动和颠离;不应因潮湿、散失等条件而改变其质量,以保证装载质量的大小、分布不变。在试验载荷状态下,试验车辆的轮胎冷态充气压力应符合制造商的规定。

车辆应保持清洁,车辆各总成、部件及附属装备(包括随车工具及备胎)应按照制造商规定装备齐