



中华人民共和国国家标准

GB/T 5184—2008/ISO 2328:2007
代替 GB/T 5184—1996

叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸

Fork-lift trucks—Hook-on type fork arms and
fork arm carriages—Mounting dimensions

(ISO 2328:2007, IDT)

2008-07-09 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准等同采用 ISO 2328:2007《叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 2328:2007。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 删除了国际标准的前言;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 对 ISO 2328:2007 中引用的国际标准,用已采用为我国的标准代替对应的国际标准;
- 删除了条文的脚注 1);
- 删除了 4.1 的注;
- 根据我国机械制图标准的要求,对图 1 和图 3 进行了修改,删除了图 1 中的脚注 b 和脚注 c;
- 删除了表 2 的脚注 b 和脚注 c。

本标准代替 GB/T 5184—1996《叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸》。

本标准与 GB/T 5184—1996 相比主要变化如下:

- 第 1 章中增加了对额定起重量“不大于 10 999 kg”的限制;
- 第 2 章中,增加了引用文件“GB 10827 机动工业车辆 安全规范”;
- 第 3 章中增加了 GB 10827 规定的术语;
- 将原标准第 4 章“尺寸”改为本标准的 4.1,并且增加了:“当为了避免意外脱落,而将下部装卸槽偏心设置时,该槽应相对于货叉架中心线偏移尺寸 w (见图 1);上部中心定位槽应再加深 3 mm,以便于属具和货叉的安装”的要求;
- 增加了图 2 和图 3,图 1 进行了修改;
- 增加了“如果采用偏心下装卸槽作为防止货叉意外脱落的方法时,则使用说明书中应包含警示内容”的要求;
- 本标准表 1 和表 2 中,将叉车额定起重量与额定载荷中心距二个项目合在一列,并且相对于 ≤ 999 kg、(1 000~2 500) kg 和(2 501~4 999) kg 三种规格,载荷中心距分别增加了 600 mm 一档。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本标准起草单位:北京起重运输机械研究所。

本标准主要起草人:赵春晖。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 5184—1985、GB/T 5184—1996。

叉车 挂钩型货叉和货叉架 安装尺寸

1 范围

本标准规定了叉车挂钩型货叉和货叉架的安装尺寸和附加要求,以便货叉或属具与其他属具能够互换。这些尺寸和要求与叉车的额定起重量(不大于 10 999 kg)和货叉的型式有关。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5140 叉车 挂钩型货叉 术语(GB/T 5140—2005,ISO 2331:1974,IDT)

GB 10827 机动工业车辆 安全规范(GB 10827—1999,eqv ISO 3691:1980)

3 术语和定义

GB/T 5140 和 GB 10827 中确立的术语和定义适用于本标准。

4 要求

4.1 尺寸

A 型(低位)和 B 型(高位)货叉(货叉的型式由下挂钩的位置确定)及货叉架的安装尺寸应分别符合图 1、图 2 和图 3 及表 1 和表 2 的规定。表 2 中规定的货叉定位槽尺寸应以适当的间距分布在货叉架横梁上。为了对属具进行定位,应在货叉架上横梁中心线上位于上边缘处设置一个定位槽。然而,当为了避免意外脱落,而将下部装卸槽偏心设置时,该槽应相对于货叉架中心线偏移尺寸 w (见图 1);上部中心定位槽应再加深 3 mm,以便于属具和货叉的安装。

4.2 挡块

为防止货叉从货叉架端部横向脱落,应设有挡块。如果这些挡块不是采用焊接等方法固定的,则使用说明书中应包含“若挡块没有正确就位,则叉车应禁止使用”的警示。

4.3 下横梁上的装卸槽

如果在货叉架下横梁边缘开货叉装卸槽,则货叉装卸槽的位置应如图 3 所示,图 3 中的视图 X 为可选的结构。如果在货叉架上、下横梁上的装卸槽的位置可能使货叉或属具从横梁上意外脱落,则应采取其他措施防止这种情况发生。

如果采用偏心下装卸槽作为防止货叉意外脱落的方法时,则使用说明书中应包含有下列警示内容:
警告——如果货叉/锁紧销未完全接合,货叉可能意外脱落。