

ICS 49.080
V 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 30208—2013/ISO 5859:1991

航空航天液压、气动系统和组件图形符号

Aerospace graphic symbols for hydraulic and pneumatic systems

(ISO 5859:1991, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
航 空 航 天 液 压、气 动 系 统 和 组 件 图 形 符 号
GB/T 30208—2013/ISO 5859:1991

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 市 朝 阳 区 和 平 里 西 街 甲 2 号 (100029)
北 京 市 西 城 区 三 里 河 北 街 16 号 (100045)

网 址 : www.gb168.cn

服 务 热 线 : 400-168-0010

010-68522006

2014 年 8 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-49753

版 权 专 有 侵 权 必 究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 5859:1991《航空航天液压、气动系统和组件图形符号》。

本标准做了下列编辑性修改：

——删除了 AS AS1290A 修改的内容；

——修改了条款编号；

——所有单位中将公制移到了英制前面。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位：中国航空综合技术研究所、中国航空工业集团公司第一飞机设计研究院。

本标准主要起草人：刘红、秦成、杨志敏、徐鹏国。

航空航天液压、气动系统和组件图形符号

1 范围

本标准主要规定了航空航天液压、气动系统和组件图形符号及连接件、测量和指示装置、阀、泵和马达、作动筒等组件的图形符号。

本标准适用于航空航天流体系统及附件。

2 符号规则

2.1 线宽规则

最窄的线条宽度定为“ T ”，定量为 0.25 mm(0.010 in)，主要用于表示低压管路、阀内流动通道或小的电子管外轮廓线、方向箭头等。其他类型或是指定尺寸的原理图可以对线宽按比例作适当调整。基本符号部分线宽以“ T ”为基准成倍增加，并标注在图形符号的右上角。

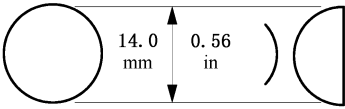
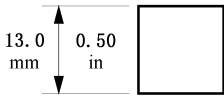
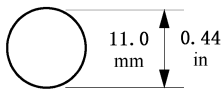
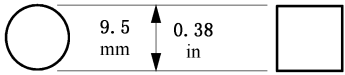
2.2 常用线宽

常用的线宽如下：

- $T=0.25$ mm(0.010 in)，低压回路等；
- $1.5T=0.4$ mm(0.015 0 in)，轮廓线和框图线；
- $3T=0.64$ mm~ 0.75 mm(0.025 in~ 0.030 in)，高压回路。

3 符号表示

3.1 基本符号

序号	组件名称	图形符号	说明
3.1.1	能量转换装置： 泵、马达、主油缸 (主单元)		摆动液压缸、限流器
3.1.2	热交换器(冷凝器、加热器、温度控制器)		
3.1.3	电动机、空气涡轮、空气贮存器、发电机		
3.1.4	辅助泵、马达、可拆卸的过滤器滤芯、转动附件		压力控制器、热机、过滤器