



中华人民共和国国家标准

GB/T 25355—2010/ISO 11076:2006

航空器 地面除冰防冰液体法

Aircraft—Ground-based de-icing/anti-icing methods with fluids

(ISO 11076:2006, IDT)

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 符号和缩写	4
5 一般要求	4
6 质量保证程序	5
7 人员培训和资质要求	5
8 除冰防冰液使用要求	6
9 污染物检查	9
10 程序	10
11 限制和预防	13
12 除冰防冰后的航空器总体要求	15
13 除冰防冰后的检查	16
14 起飞前检查和起飞前污染物检查	16
15 通讯程序	16
16 远机位除冰防冰程序	17
17 保持时间	18
附录 A (规范性附录) ISO I 型液与水的混合液的应用原则及预期保持时间示例	19
附录 B (规范性附录) ISO II 型液、ISO III 型液、ISO IV 型液与水的混合液的应用原则及预期保持 时间示例	21
参考文献	24

前 言

本标准等同采用 ISO 11076:2006《航空器 地面除冰防冰液体法》(英文版)。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- 将“本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除了国际标准的前言、引言。

本标准由中国民用航空局提出并归口。

本标准起草单位:中国民用航空局第二研究所。

本标准主要起草人:夏祖西、彭华乔、郭强、苏正良、于新华、赵芯、谢飞。

航空器 地面除冰防冰液体法

1 范围

本标准规定了航空器地面除冰防冰方法的最低要求,它与国际民用航空组织(ICAO)航空器地面除冰防冰操作手册(Doc. 9640-AN/940)和相关规章一致,用以保证结冰条件下运输航空器的操作安全。本标准不对具体机型做详细规定。

本标准中的相关内容,优先采用航空器制造商出版的手册、程序或方法。

航空公司出版的手册、程序或方法对本标准的内容起补充作用。

运用本标准中的程序可有效清除严重影响航空器空气动力学特性以及操控特性的霜、冰或积雪。

本标准不包括采用机械方式除冰防冰。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 20856—2007 航空器 牛顿型除冰、防冰液 ISO I型(ISO 11075:1993, IDT)

ISO 9001:2000 质量管理体系 要求

ISO 11077 航空 自推进式除冰车 功能要求

ISO 11078 航空器 除冰、防冰液 ISO II型、ISO III型、ISO IV型

ICAO doc 9640-AN/940 航空器地面除冰防冰操作手册

CCAR 121.649 在结冰条件下运行

JAR-OPS 1.035 质量体系

JAR-OPS 1.345 和 ACJ 1.345 冰和其他污染物,地面程序

CAR(加拿大民航规章) 第VI部分,第2节,操作和飞行制度,602.11条,航空器结冰

CAR(加拿大民航规章) 标准 622.11,地面结冰操作

FAA AC 120-59 航空承运人内部评审大纲

FAA AC 120-60 地面除冰防冰程序

SAE AIR 9968 增稠型航空器除冰防冰液粘度试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

活性霜 active frost

霜正在形成时的状态。

注:当航空器表面温度等于或低于0℃(32°F)以及在等于或低于露点时出现活性霜。

3.2

防冰 anti-icing

一种预防措施,可在有限时间(保持时间)内为已除冰的航空器表面提供保护,以阻止霜或冰的形成以及雪或半融雪的积聚。