



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26088—2010

---

## 造船 推进用水冷四冲程柴油机

Shipbuilding—Water-cooled four cycle diesel engines for propelling

2011-01-10 发布

2011-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
造 船 推 进 用 水 冷 四 冲 程 柴 油 机  
GB/T 26088—2010

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2011年5月第一版

\*

书号:155066·1-42584

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准参考 JIS F 4301—2002《造船 推进用水冷四冲程柴油机》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业综合技术经济研究院归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、淄博淄柴新能源有限公司、中国船舶重工集团第 711 研究所、哈尔滨工程大学、淄博柴油机总公司。

本标准主要起草人：祁超、陈志忠、宋恩哲、孙猛、王延瑞、李宗立。

# 造船 推进用水冷四冲程柴油机

## 1 范围

本标准规定了船舶推进用水冷四冲程柴油机(简称柴油机)的要求、试验方法、检验规则、标志及安全警示信息。

本标准适用于船舶推进用水冷四冲程柴油机的设计、制造和验收,也适用于电力推进系统中发电机组用水冷四冲程柴油机的设计、制造和验收。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 699—1999 优质碳素结构钢
- GB/T 700—2006 碳素结构钢
- GB/T 1149.1 内燃机 活塞环 第1部分:通用规则
- GB/T 1149.2 内燃机 活塞环 第2部分:术语
- GB/T 1149.4 内燃机 活塞环 第4部分:质量要求
- GB/T 1149.5 内燃机 活塞环 第5部分:检验方法
- GB/T 1149.6 内燃机 活塞环 第6部分:铸铁刮环
- GB/T 1149.13 内燃机 活塞环 第13部分:油环
- GB/T 1149.14 内燃机 活塞环 第14部分:螺旋撑簧油环
- GB/T 1173—1995 铸造铝合金
- GB/T 1221—2007 耐热钢棒
- GB/T 1348—2009 球墨铸铁件
- GB/T 3077—1999 合金结构钢
- GB/T 3190—2008 变形铝及铝合金化学成分
- GB/T 3475 船用柴油机调速系统技术要求和试验方法
- GB/T 6072.1 往复式内燃机 性能 第1部分:功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法 通用发动机的附加要求
- GB/T 9439—2010 灰铸铁件
- CB/T 705 船用柴油机气阀弹簧
- CB/T 3254.2—1994 船用柴油机台架试验 试验方法
- JB/T 4403—1999 蠕墨铸铁件

## 3 要求

### 3.1 设计与结构

#### 3.1.1 旋转方向

从输出端观察,柴油机曲轴的旋转方向一般为顺时针方向,带有减速齿轮箱的柴油机除外。