

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 19128—2015
代替 GB/T 19128—2003

三轮汽车和低速货车 回复反射器

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Retro reflector

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19128—2003《农用运输车 回复反射器》。本标准与 GB/T 19128—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 回复反射器”修改为“三轮汽车和低速货车 回复反射器”；
- “三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，将“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 对规范性引用文件进行了调整和重新确认；
- 增加了“在正常使用时，反射器的内表面不允许有接触外界的入口”要求；
- 调整了反射器反射光的色度特性要求；
- 调整了“反射器的环境试验”要求；
- 修改了反射器型式检验分组试验要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心、国家拖拉机质量监督检验中心、机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心。

本标准参加起草单位：杭州杭挂机电有限公司、山东五征集团有限公司、山东时风(集团)有限责任公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司、四川南骏汽车集团有限公司。

本标准主要起草人：关朋、陈戈、吕树盛、郎志中、闽海涛、王亚飞、王侠民、林连华、靳文生、丁吉康。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19128—2003。

三轮汽车和低速货车 回复反射器

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车回复反射器的技术要求、试验方法及判定、检验规则。
本标准适用于三轮汽车和低速货车(统称低速汽车)使用的 I A 级后回复反射器。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3978 标准照明体和几何条件

GB/T 19119 三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

回复反射 retro-reflection

光线沿着与入射光方向的邻近方向反射,当照射角在很大范围内变动时,仍能保持这一特性。

3.2

回复反射光学单元 retro-reflecting optical unit

能产生“回复反射”的单元反射器。

3.3

回复反射器 retro-reflector

通过外来光源照射后的反射光,向位于光源附近的观察者表明低速汽车存在的装置。

3.4

回复反射器发光区域 illuminating area of the retro-reflecting device

有制造商规定回复反射器光学系统的最外边缘围成的区域。

3.5

回复反射器的角直径 angular diameter of the retro-reflecting device

由回复反射器最大发光区域和光源的中心或受光器中心所构成的立体角。

3.6

基准轴线 axis of reference

NC

由制造者规定的,在光度测试和反射器安装时,作为角视场的基准方向($H=0^\circ, V=0^\circ$)。

3.7

基准中心 center of reference

C

由制造者规定的基准轴线与发光区域的交点。