



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 16992—2008  
代替 GB/T 16992—1997

---

## 飞机维护及其安全警告标志

**Aircraft-Identification of servicing, maintenance, ground handling and  
safety/hazard points**

(ISO 1950:1974, Aircraft-Identification of servicing, maintenance,  
ground handling and safety/hazard points, MOD)

2008-04-09 发布

2008-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准修改采用 ISO 1950:1974《飞机维护、保养、地面搬运与安全/危险点标记》。在技术内容上与该标准无差异,为便于理解和实施,增加图样示例,并按我国标准编写规定编写。

本标准代替 GB/T 16992—1997《飞机维护及其安全警告标志》。

本标准与 GB/T 16992—1997 相比主要变化如下:

——调整引用标准;

——更正错误。

本标准实施中,出口飞机由合同双方约定,进口飞机按有关规定。

本标准的附录 A 是资料性附录。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由中国航空工业第一集团公司归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所、中国航空工业第一集团公司第一飞机设计研究院和成都飞机设计研究所。

本标准主要起草人:王偕偕、王洪、银河。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 16992—1997。

# 飞机维护及其安全警告标志

## 1 范围

本标准规定了飞机上使用的维护及其安全警告标志(不包括单纯的文字标志),适用于各种类型的民用飞机。由于飞机维护点的尺寸和分布不同,采用本标准时,可以灵活执行本标准的要求。

本标准规定的标志以国际通用和易于识别为原则,为飞机地面作业提供方便,并为保障维护安全提出警告。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 2893 安全色

## 3 维护及其安全警告标志

### 3.1 标志名称、图形、颜色及说明

#### 3.1.1 维护标志

维护标志按表 1 和表 2 规定。表 1 规定的标志颜色为白底黑标志或黑底白标志。表 2 规定的标志颜色,除标志说明中规定的颜色外,其余的颜色均为黄色。色样应符合 GB 2893 的规定。

#### 3.1.2 安全警告标志

安全警告标志按表 3 和表 4 规定,颜色按标志方法规定。

### 3.2 标志位置

3.2.1 标志应置于相应的零件上,或紧靠其旁,或在维护口盖上。如果标志被遮挡,应采用一个箭头和一个相同的标志指示。

3.2.2 当一个口盖或盖板遮挡了几个维护点时,应采用相应的维护标志将其一一标出。其他标志不应替代或干扰维护标志。

3.2.3 被内饰板覆盖的维护点,应以合适的基本色和连续的线条将维护点所在区域的轮廓画出。

### 3.3 标志尺寸

3.3.1 标志尺寸大小应与观察距离相称,在观察点应能看清标志。标志图形绘制参见附录 A。

3.3.2 爆炸触发装置的警告标志最大尺寸为每边 230 mm。其他标志最长尺寸为 100 mm。

3.3.3 除非另有规定,标志内的字体高度应为 38 mm。