



中华人民共和国国家标准

GB 9745—1995

航 空 轮 胎

Aircraft tyre

1995-12-20 发布

1996-08-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准是根据最新版本的国际标准 ISO 3324/1—1993《航空轮胎与轮辋 第一部分:规范 第一章:新轮胎》和美国联邦航空管理局技术标准规定 TSO—C62d《航空轮胎》(1990 年版)对 GB 9745—88 进行修订的。

因为 ISO 3324/1—1993 仅就航空轮胎的标志及尺寸配合等内容做了规定,因此,本标准修订时这方面的内容与该国际标准等效。为了民用航空产品适航需要,根据国家有关民用航空管理法规的规定,本标准在航空轮胎性能指标上又等效采用了美国联邦航空管理局技术标准规定 TSO—C62d《航空轮胎》(1990 年版)。同时又保留了 GB 9745—88 中实践证明适合我国情况又不妨碍国际通用的部分内容。

本标准从生效之日起,同时代替 GB 9745—88。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由化学工业部曙光橡胶工业研究所归口。

本标准起草单位:化学工业部曙光橡胶工业研究所。

本标准主要起草人盛保信 张庆曾 王惠宁

本标准于 1988 年 9 月首次发布。

中华人民共和国国家标准

航空轮胎

Aircraft tyre

GB 9745—1995

代替 GB 9745—88

1 范围

本标准规定了航空轮胎(以下简称轮胎)的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、使用和保管等方面的要求。

本标准适用于各类民用航空轮胎。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。在标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB/T 528—92 硫化橡胶和热塑性橡胶拉伸性能的测定
- GB/T 6326—94 轮胎术语(neq ISO 3877/1:1978, neq ISO 4223/1:1989)
- GB/T 9746—1995 航空轮胎系列
- GB/T 11191—89 航空轮胎爆破压力试验方法(neq ISO 3324/2:1979)
- GB/T 11192—89 航空轮胎静负荷性能试验方法(neq ISO 3324/2:1979)
- GB/T 11193—89 航空轮胎外缘尺寸测量方法(neq ISO 3324/2:1979)
- GB/T 11194—89 航空无内胎轮胎气密性能试验方法(neq ISO 3324/2:1979)
- GB/T 13652—92 航空轮胎表面质量
- GB/T 13653—92 航空轮胎 X 射线检测方法
- GB/T 13654—92 航空轮胎全息照相检测方法
- GB/T 13655—92 航空轮胎静平衡差度试验方法
- GB/T 13656—92 航空轮胎物理性能试验方法
- HG 2195—91 航空轮胎使用与保养

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 最大充气尺寸 maximum inflated tyre dimensions

是指安装在规定轮辋上的轮胎充气至额定充气内压,在室温下停放至少 12h,将其充气内压再调整至额定充气内压后所测得的轮胎相应部位的尺寸。

3.2 低速轮胎 low-speed tyre

额定速度小于或等于 193km/h 的轮胎。

3.3 高速轮胎 high-speed tyre

额定速度大于 193km/h 的轮胎。

3.4 其他定义

国家技术监督局 1995-12-20 批准

1996-08-01 实施