

ICS 35.240.60  
L 73



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19255—2003

---

## 运 输 状 态 报 文

Transport status message

2003-07-25 发布

2003-12-01 实施

中 华 人 民 共 和 国 发 布  
国 家 质 量 监 督 检 验 检 疫 总 局

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 原则 .....	1
4 报文描述 .....	1
4.1 数据段说明 .....	1
4.2 数据段索引 .....	4
4.3 段表 .....	5
附录 A(资料性附录) 流通领域电子数据交换规范(EANCOM)运输状态报文 .....	8

## 前 言

本标准参考了联合国行政、商业和运输业电子数据交换(UN/EDIFACT)标准报文《国际多式联运状态报文》,报文类型代码为:IFTSTA,版本发布号为:D.96A。它规定了在行政、商业和运输业中贸易伙伴间进行电子数据交换(EDI)所用的国际多式联运状态报告报文(IFTSTA)的基本框架结构,供商定的参与方间报告运输状态和/或运输状态变更情况。用户使用时可在本标准的基础上,根据实际应用领域的业务要求对该标准的条件性内容进行适当的删减。

本标准的附录 A 等同采用国际物品编码协会(EAN)制定的流通领域电子数据交换规范(EAN-COM)1997 版中《运输状态报文》,子集版本号为:002。该报文是在 UN/EDIFACT《运输状态报文》的基础上开发的具有较强的可操作性的子集。它详细规定了报文结构、段描述、段格式并提供报文范例。段描述给出了报文中使用的段、段组的状态和最大重复次数;段格式给出了各段使用的数据元、数据元状态和数据元适用的代码及其相应的注释、使用建议和示例等。

本标准所涉及的数据元、复合数据元、段以及代码等参考采用 UN/EDIFACT D.96A 版本的数据元目录标准、复合数据元目录标准、代码表标准以及相应的国家标准。

本标准附录 A 是资料性的附录。

本标准由中国标准研究中心提出并归口。

本标准起草单位:中国标准研究中心。

本标准主要起草人:李素彩、张成海、李颖、李建辉。

# 运 输 状 态 报 文

## 1 范围

本标准规定了在行政、商业和运输业中贸易伙伴间进行电子数据交换(EDI)所用的国际多式联运状态报告报文(IFTSTA)的定义,供商定的参与方间报告运输状态和/或运输状态变更情况。

本标准适用于国内、国际贸易。它以通用的商业惯例为基础,而不局限于某特定的业务类型和行业。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 14915 电子数据交换术语

GB/T 15191 贸易数据元目录 标准数据元

GB/T 15635.1 用于行政、商业和运输业电子数据交换的复合数据元目录

GB/T 15634.1 用于行政、商业和运输业电子数据交换的段目录

GB/T 16833 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表

联合国贸易数据交换目录(UNTDID)

## 3 原则

执行本标准时,应遵循下列原则:

本标准用于交换托运物、货物或设备在整个运输链中任何时刻或地点的实际运输状态的信息。

状态报文的发送可以是:

——对于托运物或设备状态请求的答复;

——基于预定的时间表;

——基于预定事件的发生;

——根据当事人的商定,基于异常事件的发生。

本标准可与运输链中的一个(或多个)状态有关。

用于跟踪与托运物无关的设备(如修理集装箱)的数据不在本标准中表述。

## 4 报文描述

### 4.1 数据段说明

在使用本条时,应参考标有必备型、条件型和重复要求的段表。

#### 0010 UNH,报文头

开始并唯一标识报文。国际多式联运状态报告报文的报文类型代码是 IFTSTA。

符合本标准的国际多式联运状态报告报文必须在 UNH 段的复合数据元 S009 中包括下面的数据:

数据元 0065 IFTSTA

0052 D