

车载紧急报警系统 第 1 部分：需求及总体架构

Vehicle emergency call system—Part 1: Requirements and architecture

2019-09-18 发布

2020-01-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

前 言

DB31/T 1189《车载紧急报警系统》分为以下两个部分：

——第1部分：需求及总体架构；

——第2部分：车辆应急救援平台技术要求和测试方法。

本部分为 DB31/T 1189 的第1部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由上海市科学技术委员会提出并组织实施。

本部分由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国信息通信研究院。

本部分主要起草人：顾海雷、曹寅、余冰雁、葛雨明、张君、王潇屹、曲振华、王伟、蒋江建、毛晓君、蒋慧、许帆、李成、汤立波、朱文利、杨松、周光涛、李家文、赵晓宇、秦勇波。

车载紧急报警系统

第1部分：需求及总体架构

1 范围

DB31/T 1189 的本部分规定了基于车载紧急报警系统(以下简称系统)的总体要求,包括对平台、网络和终端能力的要求,系统的应用场景、总体架构、业务流程和总体技术要求。

本部分适用于在上海境内使用的车辆上前装或后装的车载紧急报警系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

3GPP TS 23.167 IP 多媒体子系统紧急会话[IP Multimedia Subsystem (IMS) emergency sessions]

3GPP TS 26.267 车载紧急报警数据传输 带内调制方案(eCall Data Transfer In-band modem solution, General description)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车载紧急报警 vehicle emergency call

当车辆遇到紧急情况时,由车载终端触发的紧急报警电话。

3.2

公共安全应答点 public safety answering point

公安系统或医疗救援系统的统一接警平台。

3.3

车辆应急救援平台 vehicle emergency rescue platform

由车厂或汽车远程服务提供商等第三方提供的承担紧急报警的接收、处理、派发、存储等任务的车联网服务平台。

3.4

救援数据集 rescue data set

用于救援服务派遣的最小数据集和扩展数据集。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

OTA:空中下载技术(Over the air)

PSAP:公共安全应答点(Public safety answering point)