

ICS 43.020  
T 40



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 38679—2020

---

## 车辆行驶跑偏试验方法

Test method for vehicle running deviation

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 试验条件 .....	1
5 试验方法 .....	3
附录 A (资料性附录) 车辆行驶跑偏试验数据表 .....	5

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:武汉科技大学、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、中国汽车技术研究中心有限公司、广州汽车集团股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、中国重型汽车集团有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、柳州五菱汽车工业有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、海南热带汽车试验有限公司、广汽丰田汽车有限公司、神龙汽车有限公司。

本标准主要起草人:周兴林、郭敬、冉茂平、谢东明、袁世海、肖神清、朱鑫、孙枝鹏、付元磊、陈鹏、赵守月、胡敏、梁清林、高佃波、谷杰、薛志祥、陈晓鹏、杨海艳、吴吉霞、石绍刚、尹丽华、徐伟、朱晓、陈振日、王建军、胡浩。

# 车辆行驶跑偏试验方法

## 1 范围

本标准规定了车辆在平直道路上匀速行驶时跑偏量试验的条件和方法。  
本标准适用于 M 类和 N 类汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

## 3 术语和定义

GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**车辆行驶跑偏 vehicle running deviation**

车辆在平直道路上以 60 km/h 匀速直线行驶时,在驾驶员不对方向盘施加任何外力的情况下,车辆不能维持直线行驶状态自行偏离的现象。

### 3.2

**跑偏量 running deviation distance**

车辆偏离测量起始点行驶方向轴线的垂直距离。

注:单位为米(m)。

### 3.3

**跑偏角 running deviation angle**

车辆测量起始点和终点时刻其行驶方向与道路中心线夹角的差值。

注:单位为度(°)。

## 4 试验条件

### 4.1 试验仪器

试验所用的仪器应满足国家计量标准规范要求,试验前应检查、校准仪器,确认其功能正常,试验仪器的具体要求见表 1。