

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准

GB 20997—2015
代替 GB 20997—2007

轻型商用车辆燃料消耗量限值

Limits of fuel consumption for light-duty commercial vehicles

2015-12-31 发布

2018-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型式认证的申请	1
5 燃料消耗量的测定	1
6 型式认证值的确定和记录	1
7 燃料消耗量限值	2
8 生产一致性	3
9 更改和认证扩展	3
10 执行日期.....	3
附录 A (规范性附录) 燃料消耗量型式认证报告/燃料消耗量型式认证申请报告	4

前 言

本标准第 4~10 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 20997—2007《轻型商用车辆燃料消耗量限值》。与 GB 20997—2007 相比主要变化如下:

——加严了车型燃料消耗量限值要求;

——以整备质量代替最大设计总质量与排量作为燃料消耗量评价参数。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位:上汽通用五菱汽车股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、东风汽车公司、长城汽车股份有限公司、东风汽车股份有限公司、东风小康汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、江铃汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、上海机动车检测中心、东风柳州汽车有限公司、江西昌河汽车有限责任公司、安徽江淮汽车股份有限公司、中国第一汽车集团股份有限公司、上汽集团商用车技术中心、江西五十铃汽车有限公司。

本标准主要起草人:王兆、保翔、郑天雷、金约夫、巫绍宁、陈文波、张远松、张明、张敬、刘强、叶红宇、谢占国、胡振涛、杨国栋、崔庆贤、卢金莲、饶洪宇、邓振斌、荣雪东、蒋国汉、冯高山。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB 20997—2007。

轻型商用车辆燃料消耗量限值

1 范围

本标准规定了轻型商用车辆燃料消耗量的限值。

本标准适用于能够燃用汽油或柴油燃料、最大设计车速大于或等于 50 km/h 的 N_1 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M_2 类车辆。

本标准不适用于厢式专用作业汽车、罐式专用作业汽车、专用自卸汽车、仓栅式专用作业汽车、起重举升汽车和特种结构汽车等专用作业车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 17350 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB 18352.5—2013 轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国 V 阶段)

GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

3 术语和定义

GB/T 17350 和 GB 18352.5—2013 界定的术语和定义适用于本文件。

4 型式认证的申请

4.1 对某一车型燃料消耗量的型式认证申请应由制造厂或其法定代表人提出。

4.2 申请时应附有附录 A 规定的燃料消耗量型式认证申请报告,但不填写其中 A.8 和 A.9 的内容,幅面 A4,一式三份。

4.3 应向负责型式认证试验的检测机构提交一辆代表认证车型的样车。

5 燃料消耗量的测定

汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆的燃料消耗量应按 GB/T 19233 进行测定。

可外接充电及不可外接充电式混合动力电动汽车的燃料消耗量应按 GB/T 19753 进行测定。

6 型式认证值的确定和记录

6.1 负责型式认证试验的检测机构应按 GB/T 19233 确定汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆的燃料消耗量型式认证值(综合燃料消耗量),按 GB/T 19753 确定可外接充电及不可外接充电式混合动力电