



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 12480—90

---

## 客车防雨密封性试验方法

Rain proof performance test  
method for buses

1990-09-08 发布

1991-06-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 客车防雨密封性试验方法

GB/T 12480—90

Rain proof performance test  
method for buses

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了客车防雨密封性试验方法。

本标准适用于 GB 3730.1 规定的各类客车。双层客车及具有驾驶室和封闭式车厢的汽车可参照使用。

### 2 术语及其定义

本标准所述客车防雨密封性是指客车处于静止状态,在规定的淋雨试验条件下,关闭全部门、窗和孔口盖时,防止雨水进入车厢的能力。

#### 2.1 渗

水从缝隙中缓慢出现,并沿着在内护面上漫延开去。

#### 2.2 慢滴

水从缝隙中出现,并且以少于等于每分钟 60 滴的速度离开车身内护面,断续地落下。

#### 2.3 快滴

水从缝隙中出现,并且以多于每分钟 60 滴的速度离开车身内护面,断续地落下。

#### 2.4 流

水从缝隙中出现,并沿着或离开车身内护面连续不断地向周围或向下流淌。

### 3 试验条件

3.1 淋雨试验时,气温应在 5℃~35℃,气压应在 99~102kPa 范围内。在室外淋雨试验台上进行试验应选择晴天或阴天,并且风速不超过 1.5 m/s。

3.2 淋雨试验时,不设行李舱(箱)的客车规定的车体受雨部位及其降雨强度见表 1,设行李舱(箱)的客车规定的车体受雨部位及其降雨强度见表 2。

表 1

受 雨 部 位	降雨强度, mm/min
前围上部	8~10
侧围上部、后围上部、顶部	4~6

注: ① 前围上部是指车体前部风窗下周边密封胶条下沿至车顶的部分。

② 侧围上部是指车体侧面侧窗窗框下沿至车顶的部分。

③ 后围上部是指车体后部后窗下周边密封胶条下沿至车顶的部分。