



# 中华人民共和国国家标准

GB 40875—2021

---

## 油轮单点系泊作业安全要求

Requirements of safety operations for oil tankers at single point mooring

2021-10-11 发布

2022-11-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	2
5 作业安全要求 .....	2
6 防污设备与应急预案 .....	4
参考文献.....	7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

# 油轮单点系泊作业安全要求

## 1 范围

本文件规定了油轮海上单点系泊作业过程中的安全和防污染要求。

本文件适用于以悬链式锚腿单点系泊系统为代表,柔性连接类型的单点系泊油轮作业。

本文件不适用于浮式生产储油卸油装置(FPSO/FSOU)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18188.1 溢油分散剂 技术条件

GB/T 34621 围油栏

JT/T 560 船用吸油毡

海上单点系泊装置入级与建造规范(中国船级社)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 单点系泊 **single point mooring**

在海上凡允许系泊船舶随着盛行风和海况的变化而围绕着单个系泊点作风向标自由回转,从而不断地处于风、浪、流合阻力最小位置的系泊形式。

注:单点系泊的形式为固定式或浮式结构,通过刚性铰接结构或悬链系泊系统固定在海上。

### 3.2

#### 悬链式锚腿系泊系统 **catenary anchor leg mooring**

浮式单点系泊装置的一种形式,浮筒由若干根呈辐射状布置的悬垂状锚链通过锚腿固定于海底,浮筒与海底管汇之间通过软管连接。

### 3.3

#### 浮筒 **buoy**

在海上用于支撑系泊装置和输送管路的浮动装置。

### 3.4

#### 旋转头 **swivel**

连接浮筒固定部分与转动部分,为液态流体货物的装卸提供单一或多管道通道的部件。

### 3.5

#### 漂浮软管 **floating hose**

连接单点旋转头输油管线与系泊油轮管汇的自由漂浮在海面上的软管组。