



中华人民共和国国家标准

GB/T 21635—2008/ISO 1464:1985

飞机 千斤顶空间尺寸

Airplane—Jacks clearance dimensions

(ISO 1464:1985, Aerospace—Tripod jacks—Clearance dimensions, IDT)

2008-04-09 发布

2008-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准

飞 机 千 斤 顶 空 间 尺 寸

GB/T 21635—2008/ISO 1464:1985

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

网 址 www.spc.net.cn

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷
各 地 新 华 书 店 经 销

*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 9 千 字
2008 年 6 月 第 一 版 2008 年 6 月 第 一 次 印 刷

*

书 号 : 155066 · 1-31919

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换

版 权 专 有 侵 权 必 究

举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 1464:1985《航空 三脚架式千斤顶 空间尺寸》。

本标准与 ISO 1464:1985 相比对标准中的图、表做了编辑性修改。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由中国航空工业第一集团公司归口。

本标准起草单位：中国航空综合技术研究所、中国航空工业第一集团公司第一飞机设计研究院。

本标准主要起草人：师阿农、王洪、王偕偕、李勇、吕光琳。

飞机 千斤顶空间尺寸

1 范围

本标准规定了在飞机主顶起点之下提供的最小无障碍空间,用以容纳三脚架式千斤顶,并保证千斤顶与飞机相邻结构之间有足够间隙。

本标准并未定义所有的千斤顶空间尺寸。在临界空间情况下,本标准仅用作设计的参考。最终的临界空间应按所使用的千斤顶的实际尺寸确定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 43 飞机千斤顶垫

3 要求

在飞机主顶起点下方提供的容纳三脚架式千斤顶的最小空间应具有等边三角形下底面、限定侧棱与垂直轴夹角为 30° 的正棱台形。在飞机处于顶起前最大高度状态下,该棱台的高度应足以达到飞机的千斤顶垫。棱台的顶部内切圆直径应符合表1中给出的尺寸。此外,为确保千斤顶有足够的稳定性,棱台下底面距垂直中心线的支承半径应不小于千斤顶最大高度的0.3倍。

当千斤顶垫埋入飞机表面内时,该棱台还应具有附加的位于棱台垂直中心线处并在上底面以上的圆柱形的无障碍空间。圆柱形应符合ISO 43中规定的相应的主千斤顶顶部工作空间要求。

上述要求如图1、图2、图3所示。

表1 顶部内切圆直径

千斤顶承载能力/kN(1 bf)	顶部内切圆直径/mm(in)
<44.5(10 000)	152.4(6)
44.5(10 000)~<500(112 000)	228.6(9)
500(112 000)~1 112(250 000)	304.8(12)