



中华人民共和国国家标准

GB/T 23336—2022

代替 GB/T 23336—2009

半挂车通用技术条件

General technical requirements for semi-trailer

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 技术要求	2
5 试验方法	5
6 检验规则	8
7 标识与贮存	8
附录 A (规范性) 侧帘车关键零部件技术要求	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 23336—2009《半挂车通用技术条件》。与 GB/T 23336—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- b) 增加了制动放松时间的术语和定义(见 3.1)；
- c) 增加了半挂车的外廓尺寸、轴荷及质量限值要求(见 4.1.2)；
- d) 增加了从事道路运输的半挂车要求(见 4.1.3)；
- e) 增加了冷藏厢式半挂车要求(见 4.1.4)；
- f) 增加了安装液压尾板的半挂车要求(见 4.1.5)；
- g) 增加了半挂车系固点要求(见 4.1.6)；
- h) 更改了集装箱半挂车装箱前承载面高度要求(见 4.1.8,2009 年版的 4.1.3)；
- i) 更改了半挂车与牵引车之间的机械连接互换性要求(见 4.1.9,2009 年版的 4.1.4)；
- j) 更改了半挂车安全行驶车速要求(见 4.1.10,2009 年版的 4.1.5)；
- k) 更改了半挂车顶盖要求(见 4.1.11,2009 年版的 4.1.6)；
- l) 更改了半挂车主要尺寸参数要求(见 4.1.12,2009 年版的 4.1.7)；
- m) 增加了半挂车联动支承装置手柄位置要求(见 4.1.14)；
- n) 增加了宜安装防侧翻系统、轮胎温度监测装置等相关智能监测、报警装置的要求(见 4.1.15)；
- o) 更改了半挂车组成铰接汽车列车后行车制动距离和制动稳定性要求(见 4.1.16,2009 年版的 4.5.1)；
- p) 增加了半挂车制动响应时间及标示要求(见 4.1.18)；
- q) 删除了半挂车制动促动时间要求(见 2009 年版的 4.5.3)；
- r) 更改了半挂车驻车制动性能要求(见 4.1.20、4.1.21,2009 年版的 4.5.5)；
- s) 更改了半挂车制动力平衡性能要求(见 4.1.22,2009 年版的 4.5.6)；
- t) 删除了半挂车组成汽车列车后的制动滞后时间要求及试验要求(见 2009 年版的 4.5.7、5.3.8)；
- u) 更改了制动系统密封性能要求(见 4.1.23,见 2009 年版的 4.5.8)；
- v) 更改了车架对角线偏差要求(见 4.2.4,2009 年版的 4.2.4)；
- w) 更改了半挂车主要总成要求(见 4.3,2009 年版的 4.3,4.4)；
- x) 增加了半挂车电、气连接器的要求(见 4.3.4、4.3.5)；
- y) 增加了采用侧帘结构的半挂车车厢要求(见 4.3.6)；
- z) 增加了采用厢式的半挂车车厢要求(见 4.3.7)；
- aa) 增加了半挂车地板上需进行叉车装卸作业时的地板强度要求(见 4.3.8)；
- bb) 增加了尺寸测量时半挂车空载状态要求(见 5.1.1)；
- cc) 增加了半挂车制动响应时间试验方法(见 5.2.3)；
- dd) 删除了制动促动时间试验方法(见 2009 年版的 5.3.4)；
- ee) 更改了制动放松时间试验方法(见 5.2.4,2009 年版的 5.3.5)；
- ff) 更改了半挂车组成汽车列车后的制动力平衡性能试验方法(见 5.2.6,2009 年版的 5.3.7)；

- gg) 更改了半挂车可靠性试验方法(见 5.4,2009 年版的 5.4);
- hh) 删除了生产一致性检查(见 2009 年版的第 6 章);
- ii) 增加了检验规则(见第 6 章);
- jj) 增加了标识与储存(见第 7 章);
- kk) 增加了侧帘车关键零部件技术要求(见附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位:驻马店中集华骏车辆有限公司、交通运输部公路科学研究所、中集车辆(集团)股份有限公司、山东昌龙汽车制造有限公司、扬州中集通华专用车有限公司。

本文件主要起草人:董华周、宗成强、郭喜洲、张学礼、徐国红、张红卫、李晓甫、刘洪庆、孙复森、邬世锋、徐仁勇、张浩、董金松、区传金、刘建农、李月。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2009 年首次发布为 GB/T 23336—2009;
- 本次为第一次修订。

半挂车通用技术条件

1 范围

本文件规定了半挂车的技术要求、试验方法、检验规则、标识与贮存。

本文件适用于在道路上行驶的半挂车,其他半挂车参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 4606 道路车辆 半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸

GB/T 4607 道路车辆 半挂车牵引座 90 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸

GB/T 5053.1—2006 道路车辆 牵引车与挂车之间电连接器 7 芯 24 V 标准型(24N)

GB 7258—2017 机动车运行安全技术条件

GB 12676—2014 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法

GB/T 13873 道路车辆 货运挂车试验方法

GB/T 13881 道路车辆 牵引车与挂车之间气制动管连接器

GB/T 15088 道路车辆 牵引销 强度试验

GB/T 17350 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB/T 18411 机动车产品标牌

GB/T 20070 道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接互换性

GB/T 20716.1 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 第 1 部分:24 V 标称电压车辆的制动系统和行走系的连接

GB/T 20717 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 24 V15 芯型

GB/T 25088 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 24 V7 芯辅助型(24S)

GB/T 26777 挂车支撑装置

GB/T 31883 道路车辆 牵引连接件、牵引杆孔、牵引座牵引销、连接钩及环形孔 机械连接件使用磨损极限

GB/T 32861 道路车辆 牵引车与挂车之间的电气和气动连接位置

GB/T 37706 车用起重尾板安装与使用技术要求

GB/T 39015.2 道路车辆 牵引车与半挂车之间机械连接互换性 第 2 部分:低牵引座半挂牵引车与大容积半挂车

GB/T 40475 冷藏保温车选型技术要求

JT/T 389 厢式挂车技术条件