

ICS 47.080  
U 37



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14652.2—2001  
idt ISO 8469:1994

---

## 小艇 非耐火燃油软管

Small craft—Non-fire-resistant fuel hoses

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

## 前 言

本标准是对 GB/T 14652—1993《小艇 燃油软管》的修订。  
本标准等同采用 ISO 8469:1994《小艇 非耐火燃油软管》。  
本标准自实施之日起,同时代替 GB/T 14652—1993“非耐火燃油软管”部分。  
本标准的附录 A 是标准的附录。  
本标准由中国船舶工业集团公司提出。  
本标准由中国船舶工业第七〇八研究所归口。  
本标准起草单位:中国船舶工业第七〇八研究所。  
本标准主要起草人:林德辉、李振声、王仲正。  
本标准于 1993 年 10 月首次发布。

## ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国标准机构(ISO 成员团体)的世界性联合组织。国际标准的制定工作由各 ISO 技术委员会进行。凡对某个技术委员会所从事的项目感兴趣的每个成员团体,均有权参加该技术委员会。与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织,也可参加这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工技术标准化工作中密切合作。

各技术委员会通过的国际标准草案,在 ISO 理事会批准作为国际标准之前,应先送各成员团体投票表决,按照 ISO 标准制定程序,国际标准至少应有 75% 的成员团体投票赞成,才能成为国际标准。

本国际标准 ISO 8469:1994 由 ISO/TC 188“小艇”技术委员会制定。

本国际标准的附录 A 是标准的附录。

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14652.2—2001  
idt ISO 8469:1994

## 小艇 非耐火燃油软管

代替 GB/T 14652—1993 部分

### Small craft—Non-fire-resistant fuel hoses

#### 1 范围

本标准规定了在低压下输送汽油和柴油的非耐火软管的一般要求和物理试验,并对公称内径为 10 mm 及以下的软管,规定其工作压力不超过 0.34 MPa;对公称内径大于 10 mm 者不超过 0.25 MPa。

本标准适用于艇内装有固定发动机且艇长不大于 24 m 小艇所用的软管。

注 1:耐火燃油软管的技术要求见 GB/T 14652.1。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

ISO 3:1973 优先数 优先数系列

ISO 188:1982 硫化橡胶 加速老化或耐热试验

ISO 1307:1992 一般工业用途的橡胶和塑料软管 内径及其公差和长度公差

ISO 1402:1994 橡胶、塑料软管及软管组合件 液压试验

ISO 1817:1985 硫化橡胶 液体影响的测定

ISO 7233:1991 橡胶和塑料软管及软管组合件 真空性能的测定

ISO 7326:1991 橡胶和塑料软管 静态条件下耐臭氧性能的评定

#### 3 一般要求

符合本标准的软管内表面应光滑,且无气孔、化学杂质及其他缺陷。

公称内径应符合 ISO 1307 的要求。软管应符合第 5 章中各项试验的要求,以证明其适合于船舶使用。软管的标志应符合第 6 章规定。

#### 4 公称内径

按 ISO 3 的 R10 系列,表 1 列出了部分公称内径。其公差应如表 1 中所示或符合 ISO 1307 的规定。

#### 5 软管成品的物理试验

##### 5.1 爆破压力

从软管成品中取出 3 根软管或试件,按 ISO 1817 中规定注入试液 C,在标准试验室温度(23℃)的空气中放置 7 d。

倒空试液,并将冷水注入软管或试件,按 ISO 1402 规定,对软管或试件施加爆破压力。

对公称内径为 10 mm 或以下的软管,其爆破压力至少应为 1.36 MPa;对内径为 10 mm 以上的软管,此压力至少应为 1 MPa。