



中华人民共和国国家标准

GB/T 24157—2017
代替 GB/T 24157—2009

电动摩托车和电动轻便摩托车续驶里程 及残电指示试验方法

Test methods of range and indication for the state of charge for electric
motorcycles and electric mopeds

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 试验条件	2
5 试验方法	3
附录 A (资料性附录) 剩余电量指示典型样式参考图例	6
附录 B (资料性附录) 试验记录表	7
附录 C (规范性附录) 运行循环与底盘测功机的设定	8

前 言

本标准依照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 24157—2009《电动摩托车和电动轻便摩托车 能量消耗率和续驶里程 试验方法》。

本标准与 GB/T 24157—2009 相比,主要修订内容如下:

- 增加了“剩余电量指示”的相关定义和试验方法;
- 修改了试验终止条件,将“累计超过 4 s”修改为“持续 4 s 以上”;
- 修改了试验速度、时间公差;
- 修改了试验结果的计算方法,取消当量续驶里程和当量能量消耗率的折算,修改为分别记录两种试验工况结果;
- 修改了电动轻便摩托车的循环工况。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:上海机动车检测中心、国家摩托车质量监督检验中心(天津)、国家摩托车质量监督检验中心、五羊—本田摩托(广州)有限公司、重庆鑫源摩托车股份有限公司、江苏金彭车业有限公司、江苏新日电动车股份有限公司、中国质量认证中心、新大洲本田摩托有限公司、常州豪爵电动车有限公司、重庆南方摩托车技术研发有限公司、江苏林海动力机械集团公司、国家场(厂)内机动车辆质量监督检验中心、济南轻骑摩托车有限公司。

本标准主要起草人:李加庆、童晓敏、王青、宫建军、李一东、许健、鹿世敏、贾东尔、谢鹏鸿、李大维、刘平、庞旭、汪盛、戴磊、黄志强、曹心诚。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 24157—2009。

电动摩托车和电动轻便摩托车续驶里程 及残电指示试验方法

1 范围

本标准规定了电动摩托车和电动轻便摩托车续驶里程、能量消耗率及剩余电量指示的试验方法。

本标准适用于以储能蓄电池为唯一动力来源的电动摩托车和电动轻便摩托车，混合动力摩托车纯电动驱动模式可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 第1部分：车辆类型

GB/T 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验方法

GB 14622 摩托车污染物排放限值及测量方法(中国第四阶段)

GB 18176 轻便摩托车污染物排放限值及测量方法(中国第四阶段)

GB/T 18385—2005 电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB 24155 电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求

GB/T 24156—2009 电动摩托车和电动轻便摩托车 动力性能 试验方法

GB/T 24158 电动摩托车和电动轻便摩托车 通用技术条件

3 术语和定义

GB/T 19596、GB/T 5359.1 和 GB/T 24158 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

试验车质量 **mass of test vehicle**

整车整备质量与试验所需加载质量之和。加载质量为 (75 ± 5) kg，包括驾驶员与试验仪器。试验车质量都应包含动力蓄电池的质量。

3.2

续驶里程 **range**

从动力蓄电池完全充电状态开始，按规定方法行驶直至设定的试验终止条件，能连续正常行驶的距离，单位为 km。

3.3

能量消耗率 **energy consumption**

从动力蓄电池完全充电状态开始，按规定方法进行续驶里程试验，试验结束后重新充电至完全充电状态，期间从电网得到的电能除以续驶里程所得到的值，单位为 $W \cdot h/km$ 。