



中华人民共和国国家标准

GB/T 26277—2010

轮胎电阻测量方法

Test method for measuring electrical resistance of tyres

(ISO 16392:2007, Tyres—Electrical resistance—Test method
for measuring electrical resistance of tyres on a test rig, MOD)

2011-01-14 发布

2011-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 16392:2007《轮胎 电阻 使用专用装置测量电阻的试验方法》。

本标准与 ISO 16392:2007 相比在结构上有调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 16392:2007 的条款编号对照一览表。

本标准与 ISO 16392:2007 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(∟)进行了标示,附录 B 中给出了相应技术差异及其原因的一览表。

本标准还做了下列编辑性修改:

- 改变了标准名称;
- 删除了参考文献。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位:广州市华南橡胶轮胎有限公司、三角轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究院设计院、北京首创轮胎有限公司、玲珑集团有限公司、赛轮股份有限公司、固铂成山(山东)轮胎有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、青岛高校测控技术有限公司。

本标准主要起草人:罗吉良、卢焜、王琰、夏向秀、徐丽红、赵冬梅、董毛华、周天明、许广成、陈迅、刘宏、何晓玫。

轮胎电阻测量方法

1 范围

本标准规定了在专门的测量装置上测量负荷下的充气轮胎和实心轮胎电阻的方法。车辆上的静电荷通常需要通过轮胎来释放,轮胎的电阻反过来衡量轮胎释放车辆静电荷的能力。

本标准规定了测量装置和测量条件、测量方法,以便能精确地测定不超过 $10^{12} \Omega$ 的轮胎电阻。

附录 C 提出了关于轮胎电阻限值的参考规范。附录 D 规定了车辆上的轮胎电阻的直接测量方法。附录 E 规定了一个适用于生产质量监控的轮胎电阻的简化测量方法。

本标准适用于充气轮胎和实心轮胎电阻的测量。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005,ISO 4223-1:2002,Definitions of some terms used in tyre industry—Part 1:Pneumatic tyres,NEQ)

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

连接点 connecting point

电阻测量仪的导线连接至轮辋或金属承载板上的任一点。

3.2

试验负荷 test load

通过轮辋施加到轮胎上的力,该力与置于轮胎下面的金属承载板垂直。

3.3

轮胎电阻 tyre electrical resistance

放置于金属承载板上的充气轮胎轮辋总成在规定的测量负荷下测得的轮辋与金属承载板之间的电阻值。轮胎电阻的单位为欧姆(Ω)。

4 测量装置

4.1 测量装置结构和设置

整套轮胎电阻测量装置的结构和设置应如图 1 所示。其中加载装置应能垂直于金属承载板对轮胎轮辋总成施以 5.3 规定的试验负荷,精度为满量程的 $\pm 1\%$ 。