



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36606—2018

---

## 人类工效学 车辆驾驶员眼睛位置

Ergonomics—Motor vehicle drivers' eye locations

2018-09-17 发布

2019-01-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 驾驶员眼椭圆 .....	2
5 眼椭圆中心定位程序 .....	3
附录 A (资料性附录) 眼椭圆视切比 .....	5
附录 B (资料性附录) 可调座椅下任意身高分布、男女比例驾驶员的眼椭圆 .....	6
参考文献 .....	9

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国人类工效学标准化技术委员会(SAC/TC 7)提出并归口。

本标准起草单位:北京航空航天大学、中国标准化研究院、泛亚汽车技术中心有限公司、上海通用汽车有限公司、云南交通职业技术学院、广东警官学院。

本标准主要起草人:丁立、赵朝义、刘畅、李磊、张勇刚、罗恢育、叶青、张静、梁清林、胡雪芬、孔祥龙、呼慧敏、冉令华、张欣、杨亚芬、尤海波。

# 人类工效学 车辆驾驶员眼睛位置

## 1 范围

本标准给出了中国车辆驾驶员的眼睛位置和眼椭圆定位程序。  
本标准适用于座椅行程大于 133 mm 的 M1 类车辆视野设计。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类

GB/T 29120—2012 H 点和 R 点确定程序

## 3 术语和定义

GB/T 15089—2001 和 GB/T 29120—2012 界定的术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### 眼椭圆 eyellipse

驾驶员眼睛在空间相对车辆内部参考点位置的统计表示(见图 1)。

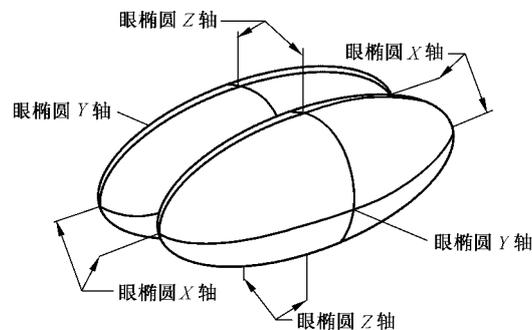


图 1 驾驶员眼椭圆三维示意图

### 3.2

#### M1 类汽车 class M1 vehicles

包括驾驶员座位在内,座位数不超过九座的载客车辆。

[GB/T 15089—2001,定义 3.2]

### 3.3

#### H 点 H-point

在 HPM-I 中,H 点是躯干和大腿的旋转中心,模拟人体躯干和大腿的铰接中心,用于座椅实际 H 点的确定。在 HPM-II 中,H 点是座板总成和背板总成的铰接中心点,位于 HPM-II 或 HPD 的侧向中心线上。