



中华人民共和国国家标准

GB/T 5359.1—2019
代替 GB/T 5359.1—2008

摩托车和轻便摩托车术语 第 1 部分：车辆类型

Term for motorcycles and mopeds—
Part 1: Types of vehicles

2019-03-25 发布

2019-10-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 类型术语	1
3 车辆类型	4
附录 A (资料性附录) 车辆类型参考表	5
索引	6

前 言

GB/T 5359《摩托车和轻便摩托车术语》分为4个部分：

- 第1部分：车辆类型；
- 第2部分：车辆性能；
- 第3部分：两轮车和三轮车尺寸；
- 第4部分：两轮车和三轮车质量。

本部分为GB/T 5359的第1部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分代替GB/T 5359.1—2008《摩托车和轻便摩托车术语 第1部分：车辆类型》。

本部分与GB/T 5359.1—2008相比，主要技术变化如下：

- 修改了摩托车和轻便摩托车的定义(见2.1、2.2,2008年版2.1.1、2.2.1)；
- 增加了插电式混合动力轻托车和插电式混合动力轻便摩托车、增程式混合动力摩托车和增程式混合动力轻便摩托车的定义(见2.1.2.1、2.2.2.1、2.1.2.2、2.2.2.2)；
- 增加了对轮的定义(见2.3)；
- 增加了第3章车辆类型；
- 增加了附录A车辆类型参考表。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分负责起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司。

本部分主要参加起草单位：中国质量认证中心、天津摩托车质量监督检验所、五羊-本田摩托(广州)有限公司、新大洲本田摩托有限公司、江苏金彭车业有限公司、宗申产业集团有限公司。

本部分主要起草人：李加庆、张春光、陆瑾、杜鹏、袁克忠、施继民、刘平、鹿世敏、刘克斌。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB 5359.1—1985、GB/T 5359.1—1996、GB/T 5359.1—2008。

摩托车和轻便摩托车术语

第 1 部分：车辆类型

1 范围

GB/T 5359 的本部分界定了摩托车和轻便摩托车车辆类型的术语及其定义。
本部分适用于摩托车和轻便摩托车。

2 类型术语

2.1

摩托车 motorcycle

由动力装置驱动的具有两个或三个车轮的道路车辆,其最高设计车速大于 50 km/h,或满足以下条件之一:

- 若使用内燃机,其排量大于 50 mL;
- 若使用电力驱动,其电机的最大连续额定功率总和大于 4 kW。

但不包括如下类别:

最大设计车速、整车整备质量、外廓尺寸等指标符合相关国家标准和规定的,专供残疾人驾驶的机动轮椅车。

2.1.1

电动摩托车 electric motorcycle

由电力驱动的摩托车,包括电动两轮摩托车和电动三轮摩托车。

注:对于电动三轮摩托车,整车整备质量不包含动力蓄电池的质量。

2.1.2

混合动力(电动)摩托车 hybrid electric motorcycle

符合摩托车和电动摩托车的定义,能够至少从下述两类车载储存的能量中获得动力的摩托车:

- 可消耗的燃料;
- 可再充电能/能量储存装置。

2.1.2.1

插电式混合动力摩托车 plug-in hybrid electric motorcycle

具有可外接充电功能,且有一定纯电驱动模式续驶里程的混合动力摩托车,包括增程式混合动力摩托车。

2.1.2.2

增程式混合动力摩托车 extended-range hybrid electric motorcycle

当车载可充电电池无法满足续驶里程要求时,能通过辅助发电装置为动力系统提供电能,以延长续驶里程的混合动力摩托车,且该车载辅助发电装置与驱动系统无传动轴直接连接。

2.1.3

两轮摩托车(L3) motorcycle with two wheels(L3)

车辆纵向中心平面上装有两个车轮的摩托车。