



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13877.2—2003/ISO 14269-2:1997

---

## 农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室 第2部分：采暖、通风和空调系统试验 方法和性能要求

Tractors and self-propelled machines for agriculture and forestry—  
Operator enclosure environment—Part 2: Heating, ventilation and  
air-conditioning test method and performance

(ISO 14269-2:1997, IDT)

2003-03-11 发布

2003-08-01 实施

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室  
第 2 部分:采暖、通风和空调系统试验  
方法和性能要求

GB/T 13877.2—2003/ISO 14269-2:1997

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号  
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2005 年 1 月第一版 2005 年 6 月电子版制作

\*

书号: 155066 · 1-21802

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

GB/T 13877《农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室》分为五个部分：

- 第 1 部分：词汇；
- 第 2 部分：采暖、通风和空调系统试验方法和性能要求；
- 第 3 部分：太阳能加热系统效率的确定；
- 第 4 部分：空气滤清器试验方法；
- 第 5 部分：空气压力调节系统试验方法。

本部分为 GB/T 13877 的第 2 部分，等同采用国际标准 ISO 14269-2:1997《农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室 第 2 部分：采暖、通风和空调系统试验方法和性能要求》。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：洛阳拖拉机研究所。

本部分主要起草人：杨振中、尚项绳。

本部分系首次制定。

# 农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室

## 第 2 部分：采暖、通风和空调系统试验方法和性能要求

### 1 范围

GB/T 13877 的本部分规定了农林拖拉机和自走式机械的空调、采暖和通风系统在特定环境下工作时,测量驾驶员工作环境中温度和湿度的统一试验方法。由于受机器以外的热源(如太阳能)的影响,该方法不能完全确定驾驶员工作的气候环境。建议把 GB/T 13877.3 和本部分联合起来,以便更确切地确定封闭驾驶室的热负荷。本部分还规定了机器封闭驾驶室的空调、采暖和通气系统的最低性能要求。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 13877 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 13877.1—2003 农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室 第 1 部分:词汇(ISO 14269-1:1997,IDT)

GB/T 13877.4—2003 农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室 第 4 部分:空气滤清器试验方法(ISO 14269-4:1997,IDT)

GB/T 13877.5—2003 农林拖拉机和自走式机械封闭驾驶室 第 5 部分:空气压力调节系统试验方法(ISO 14269-5:1997,IDT)

ISO 2288:1997 农业拖拉机和机械 发动机试验方法 净功率

ISO 5353:1995 土方机械、农林拖拉机和机械 座位标志点

ISO 5721:1989 农业拖拉机 驾驶员视野

### 3 术语和定义

GB/T 13877.1 确立的术语和定义适用于 GB/T 13877 的本部分,尤其与下列术语和定义相关:

#### 3.1

**有效温度 effect temperature**

湿度和温度的组合。它能表明人体在该温度下的舒适程度。

#### 3.2

**封闭驾驶室温度图 operator enclosure temperature**

有效温度范围的图表。该有效温度范围为封闭驾驶室内驾驶员工作环境的理想温度范围。

注:见图 1。

#### 3.3

**驾驶员工作环境 operator environment**

由温度和风流速度决定的驾驶员周围空间。

注:见图 2。

#### 3.4

**封闭驾驶室 operator enclosure**