

SC

中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8101—94

钢丝网水泥海洋渔船建造规程

1994-10-01 发布

1995-01-01 实施

中华人民共和国农业部 发布

目 次

1	主题内容与适用范围	(1)
2	引用标准	(1)
3	一般要求	(1)
4	定义	(1)
5	有关材料与施工的一般规定	(2)
6	其他	(2)
7	构件计算依据	(2)
8	船底骨架	(4)
9	舷侧骨架	(8)
10	甲板骨架	(9)
11	外板	(11)
12	甲板	(13)
13	水密舱壁	(14)
14	深舱和活鱼舱	(15)
15	首尾柱、方龙骨、船端加强	(16)
16	上层建筑、甲板室、舷墙	(19)
附录 A	钢丝网水泥板材要素(补充件)	(21)
附录 B	钢材计算截面积及理论重量(补充件)	(81)
附录 C	计算实例(参考件)	(82)

纲丝网水泥海洋渔船建造规程

代替 SC/Z 101—82

1 主题内容与适用范围

本规程规定了纲丝网水泥海洋渔船船体强度计算、结构型式、尺寸、配筋及材料工艺要求。
本规程适用于船长 L 不超过 40 m 的单甲板、单底的横骨架结构的纲丝网水泥海洋渔船的建造。
对于其他海洋渔业辅助运输的纲丝网水泥船,也可参照本规程有关规定进行结构设计。
本规程适用于下列主尺度比值: $L/D \leq 14$; $B/D \leq 3$ 。

2 引用标准

SC/T 8102 纲丝网水泥海洋渔船工艺规程

3 一般要求

3.1 本规程海洋波浪的计算半波高 r 按表 1 确定。

表 1 m

船长 L	≤ 22	24	28	32	36	40
半波高 r	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5

3.2 具有特殊船型或尺度比的船,其结构设计应取得验船部门的同意,所提供科学试验结果、强度计算书等亦应经验船部门批准。

3.3 纲丝网水泥渔船某一部分与钢、玻璃钢、木质结构混合时,须参考钢、玻璃钢、木质渔船结构有关标准,对相应部位进行结构设计。

3.4 纲丝网水泥船壳,钢骨架混合式渔船,其钢骨架尺度应符合《钢质海洋渔船建造规范》和《小型钢质海洋渔船建造规范》有关渔船船体建造的规定。在计算带纲丝网水泥板的型钢剖面要素时,可将纲丝网水泥带板的截面积乘以 1.1μ (μ 为纲丝网水泥板受力方向的配筋率,见附录 A),折成相当的钢板截面积计算,其带板宽度取 25 倍纲丝网水泥板材厚度,但不大于骨材间距。

3.5 纲丝网水泥渔船的钢质支柱、舾装设备、管系、动力装置、电气设备和干舷、稳性等应符合钢质渔船有关规范或规定。

4 定义

4.1 船长 L (m):沿设计夏季载重线由首柱前缘量至舵柱后缘的长度;对无舵柱的渔船,由首柱前缘量至舵杆中心线的长度;但均不得小于设计夏季载重线总长的 96%。

4.2 船宽 B (m):在渔船的最宽处,由一舷的肋骨外缘量至另一舷的肋骨外缘之间的水平距离。

4.3 型深 D (m):在船长中点处沿船舷由中纵剖面处船底板上缘量至强力甲板横梁上缘的垂直距离。

4.4 吃水 d (m):在船长中点处,由中纵剖面处船底板上缘量至设计夏季载重线的垂直距离。

4.5 强力甲板:组成船体等值梁上翼板的连续全通甲板。

4.6 上层建筑及甲板室:强力甲板上由一舷伸至另一舷的围蔽建筑为上层建筑或称船楼,其他的围蔽建筑为甲板室。