



# 中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8116—2000

---

## 渔船气胎离合器修理技术要求

Technical requirements for repairing of fishing vessel pneumatic clutch

2000-02-22 发布

2000-04-01 实施

---

中华人民共和国农业部 发布

## 前 言

本标准是渔船气胎离合器标准的配套标准。

针对渔船气胎离合器所确定的技术指标,为了统一其在修理工作中的各项技术要求及产品在修理后的质量验收及标准,在多年修理实践的基础上制定本标准。

本标准由全国渔船标准化技术委员会提出。

本标准由中国水产科学研究院渔业工程研究所归口。

本标准起草单位:中国水产科学研究院渔业工程研究所、舟山兴业有限公司船厂。

本标准主要起草人:祝继跃、陶友伟。

# 中华人民共和国水产行业标准

## 渔船气胎离合器修理技术要求

SC/T 8116—2000

Technical requirements for repairing of fishing vessel pneumatic clutch

### 1 范围

本标准规定了渔船气胎离合器的修理及安装技术要求。

本标准适用于渔船 CQL 系列气胎离合器的修理、测试。

### 2 主要技术要求

主要技术要求见表 1。

表 1 主要零部件的材料与配合安装间隙及使用极限

名 称	材 料	安 装 要 求	使 用 极 限	换 修 要 求
从动盘	HT250	间隙 0.10~0.13 mm		
主动盘	HT250	间隙 0.05~0.08 mm		
联轴节	HT250	间隙 0.05~0.08 mm		
框架	Q235-A	间隙 0.10~0.13 mm	外径变形	光车修复
气胎	天然橡胶	不漏气	破损	换新
电磁阀	Q23DF-8	不漏气	损坏	换线圈、修复
减压阀	QYYa-L10	不漏气	损坏	换新
压力控制器	YWK-50-C	不漏气	损坏	换新
继电器	JTX-3C JTX-2C	不漏气	损坏	换新

### 3 零部件检修技术要求

3.1 新换外鼓轮、内鼓轮应做动平衡试验,其平衡量应小于 0.2 kg。

3.2 气胎框架外径变形量不得超过 0.2 mm,否则需经加工修复。

3.3 气胎内径摩擦面与内鼓的装配间隙不得小于 2 mm,否则应加工气胎内径摩擦片或鼓轮外径,使其符合规定的装配间隙。气胎摩擦片上紧固螺丝头部应低于摩擦片表面 5 mm,以防止摩擦片使用到极限厚度时螺丝头部露出摩擦片表面。

3.4 气胎摩擦片使用极限厚度为 5.5 mm,小于 5.5 mm 时应更换。

3.5 在使用和维护气胎离合器时,气胎和摩擦片表面不应与任何油料接触,不然应马上清洗干净,以防止气胎橡胶老化和摩擦片打滑。

中华人民共和国农业部 2000-02-22 批准

2000-04-01 实施