



中华人民共和国国家标准

GB/T 13881—2019
代替 GB/T 13881—1992

道路车辆 牵引车与挂车之间气制动管 连接器

Road vehicles—Pneumatic braking connections between towing vehicles and trailers

(ISO 1728:2006, Road vehicles—Pneumatic braking connections between motor vehicles and towed vehicles—Interchangeability, NEQ)

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 型式及互换性尺寸	1
4 性能要求	4
5 试验方法	5
6 安装使用及标识	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 13881—1992《牵引车与挂车之间气制动管连接器》，与 GB/T 13881—1992 相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 增加了规范性引用文件(见第 2 章)；
- 增加了性能要求(见第 4 章)；
- 增加了试验方法(见第 5 章)；
- 修改了对安装位置和跨接软管长度的要求，将具体要求改为引用标准 GB/T 32861(见 6.1，1992 年版的 3.1~3.6)；
- 修改了连接器互换性尺寸表中 A、B 的数值要求(见 3.5 表 1，1992 年版的 2.6)；
- 修改了连接器颜色的要求，取消了其中对跨接软管颜色的要求(见 6.3，1992 年版的 3.7)。

本标准使用重新起草法参考 ISO 1728:2006《道路车辆 牵引车与挂车之间气制动连接器 互换性》编制，与 ISO 1728:2006 的一致性程度为非等效。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：交通运输部公路科学研究院、北京福田戴姆勒汽车有限公司、瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、威伯科汽车控制系统(中国)有限公司、北京华特汽车配件有限公司。

本标准主要起草人：张红卫、张红松、李传武、张学礼、郭俊婷、董金松、黄成远、门育鹏、宗成强、史海燕、张浩、姚新艳、区传金、张国龙、黄超智、张长禄。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 13881—1992。

道路车辆 牵引车与挂车之间气制动管连接器

1 范围

本标准规定了牵引车与挂车之间气制动管连接器的型式及互换性尺寸、性能要求、试验方法、安装使用及标识。

本标准适用于汽车列车装备双管路气压制动系统用气制动管连接器。其中一条为供能管路、另一条为控制管路。

2 规范性引用文件

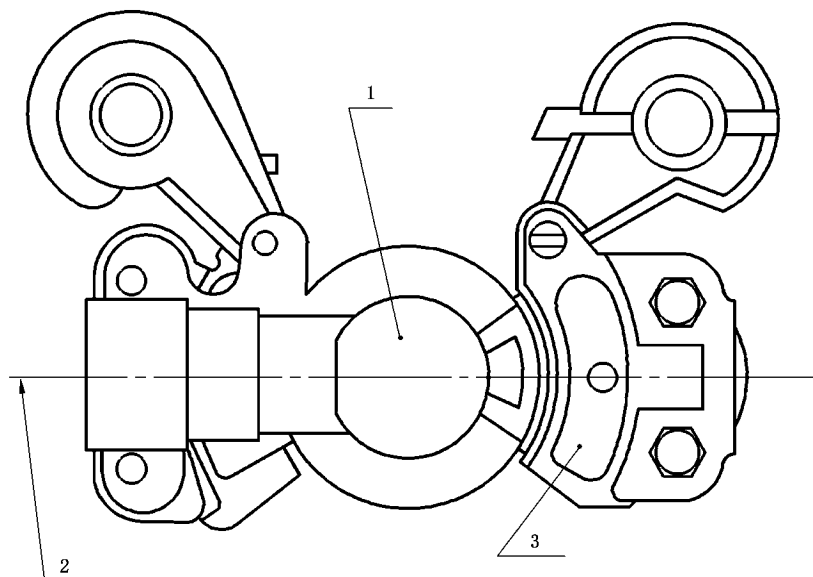
下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 32861 道路车辆 牵引车与挂车之间的电气和气动连接位置

3 型式及互换性尺寸

3.1 气制动管连接器由固定接头和活动接头连接组成(见图1)。



说明:

- 1——固定接头;
- 2——制动管路中心线;
- 3——活动接头。

图1 气制动管连接器示意图