



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.9—2018/ISO 22915-9:2014
代替 GB/T 26561—2011

工业车辆 稳定性验证 第9部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的 平衡重式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—Part 9: Counterbalanced trucks
with mast handling freight containers of 6 m length and longer

(ISO 22915-9:2014, IDT)

2018-07-13 发布

2019-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 作业条件	2
4.1 概述	2
4.2 集装箱部分起升	2
5 试验条件	2
5.1 概述	2
5.2 盛行风	2
5.3 风力	2
5.4 车辆在倾斜平台上的位置	3
5.5 试验载荷	4
5.6 起升高度	4
6 稳定性验证	6
7 标记	6

前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：两向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 17 部分：货物及人员载运车；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车；
- 第 23 部分：卡车携带式叉车；
- 第 24 部分：越野型回转伸缩臂式叉车。

本部分为 GB/T 26949 的第 9 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 26561—2011《搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车 附加稳定性试验》，与 GB/T 26561—2011 相比主要技术变化如下：

- 增加了“术语和定义”(见第 3 章)；
- 修改了“试验要求”“试验方法”和“试验列表”章节的叙述方式，部分内容改为引用 ISO 22915-1，其余部分调整到“第 4 章 作业条件”“第 5 章 试验条件”和“第 6 章 稳定性验证”中(见第 4 章、第 5 章和第 6 章，2011 年版的第 3 章、第 4 章和第 5 章)。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 22915-9:2014《工业车辆 稳定性验证 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的带门架的平衡重式车辆》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 1413—2008 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量(ISO 668:1995, IDT)
- GB/T 6236—2008 农林拖拉机和机械 驾驶座标志点(ISO 5353:1995, MOD)
- GB/T 7392—1998 系列 1 集装箱的技术要求和试验方法 保温集装箱(ISO 1496-2:1996, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分：总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

GB/T 26949.9—2018/ISO 22915-9:2014

——GB/T 26949.10—2011 工业车辆 稳定性验证 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验(ISO 22915-10:2008,IDT)

——GB/T 26949.20—2016 工业车辆 稳定性验证 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验(ISO 22915-20:2008,IDT)

本部分还做了下列编辑性修改:

——为符合我国行业内的习惯称谓,将标准名称改为“工业车辆 稳定性验证 第 9 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车”。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位:安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司。

本部分参加起草单位:林德(中国)叉车有限公司、浙江省特种设备检验研究院。

本部分主要起草人:王英、杨馨蕾、钟海见、王丹、王墨洋、李颖新、马溢坚。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 26561—2011。

工业车辆 稳定性验证 第9部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的 平衡重式叉车

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带门架、搬运 6 m 及其以上长度空载或满载货运集装箱的平衡重式叉车稳定性的试验方法。

本部分适用于装有货叉、吊具(顶部起升和侧面起升)或其他载荷搬运装置,用来搬运集装箱的叉车。

本部分不适用于搬运有可移动重心的集装箱的叉车(见 GB/T 17382—2008)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10827.1—2014 工业车辆 安全要求和验证 第1部分:自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(ISO 3691-1:2011, IDT)

GB/T 17382—2008 系列1集装箱 装卸和栓固(ISO 3874:1997, IDT)

ISO 668 系列1集装箱 分类、尺寸和额定质量(Series 1 freight containers—Classification, dimensions and ratings)

ISO 1496-2:2008 系列1集装箱 技术要求和试验方法 第2部分:保温集装箱(Series 1 freight containers—Specification and testing—Part 2: Thermal containers)

ISO 5353:1995 土方机械、牵引车和农林机械 座椅标定点(Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agriculture and forestry—Seat index point)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第1部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General)

ISO 22915-10 工业车辆 稳定性验证 第10部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验(Industrial trucks—Verification of stability—Part 10: Additional stability test for trucks operating in the special condition of stacking with load laterally displaced by powered devices)

ISO 22915-20 工业车辆 稳定性验证 第20部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验(Industrial trucks—Verification of stability—Part 20: Additional stability test for trucks operating in the special condition of offset load, offset by utilization)

3 术语和定义

ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。