



中华人民共和国国家标准

GB/T 21475—2008/ISO 2412:1982

造船 指示灯颜色

Shipbuilding—Colours of indicator lights

(ISO 2412:1982, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 2412:1982《造船 指示灯颜色》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 2412:1982。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”;
- 更新所引用文件的版本;
- 删除国际标准的前言。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会船舶基础分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:苗宏仁。

造船 指示灯颜色

1 范围

本标准规定了安装在船舶控制板上仪器指示灯的颜色。

本标准适用于船舶控制板上指示灯颜色的确定,不适用于航行灯颜色的确定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 3864 图形符号 安全色和安全标记¹⁾

IEC 73 号出版物 指示灯和按钮的颜色

3 颜色及其含义

指示灯颜色的使用要求及典型示例见表 1。

表 1 指示灯颜色

颜色	含 义	说 明	典 型 示 例
红色	危险或警报	危险状态的警告或要求立即采取行动	主要机器停转,如舵机、推进发动机或电动机的润滑油泵等停转; 推进装置润滑系统或液压系统等压力不足; 温度和压力(水、油等)接近临界值; 主要线路损坏
黄色	预警	状态改变或临近临界状态	温度与压力偏离正常值,但尚未达到临界值
绿色	安全(正常运行和正常工作情况)	指示安全状态	机器运行正常; 液体流通; 压力、温度、电流等在规定范围内
蓝色	指令或通知(视情况需要确定具体含义)	用于确定上述红、黄、绿三种颜色所不能确定的其他特定含义	发动机准备启动; 空载发电机正待接入电网; 空载电机的电加热线路
白色	无特定含义(不确定)	其他状态,对红、黄、绿或蓝存在不确定时可使用白色,如用作确认指令	对地绝缘指示器; 同步指示灯; 电话呼叫; 自动控制设备

单靠颜色不能完全表示灯的含义。

可用铭牌或刻蚀标志对灯的含义进行补充说明。

1) ISO 3864 共分为三部分,分别为:ISO 3864-1:2002、ISO 3864-2:2004 和 ISO 3864-3:2006。