



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1225—2009

汽车用透光率计校准规范

Calibration Specification

for Transmittance Meter of Automobile


2009-07-10 发布

2009-10-10 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

汽车用透光率计校准规范

Calibration Specification for
Transmittance Meter of Automobile



JJF 1225—2009

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2009 年 7 月 10 日批准，并自 2009 年 10 月 10 日起实施。

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：吉林省计量科学研究院

中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会

参加起草单位：浙江江兴汽车检测设备有限公司

佛山分析仪有限公司

甘肃省计量研究院

上海通运汽车科技有限公司

本规范由全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

闫有余（吉林省计量科学研究院）

房法成（吉林省计量科学研究院）

鲍国华（中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会）

参加起草人：

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

何桂华（佛山分析仪有限公司）

高德成（甘肃省计量研究院）

许 基（上海通运汽车科技有限公司）

目 录

| | |
|----------------------|-------|
| 1 范围 | (1) |
| 2 引用文献 | (1) |
| 3 术语 | (1) |
| 4 概述 | (1) |
| 5 计量特性 | (1) |
| 5.1 基本参数 | (1) |
| 5.2 技术要求 | (1) |
| 6 校准条件 | (2) |
| 6.1 校准环境条件 | (2) |
| 6.2 校准用标准器及配套设备 | (2) |
| 7 校准项目和校准方法 | (2) |
| 7.1 漂移 | (2) |
| 7.2 示值误差 | (2) |
| 7.3 重复性 | (3) |
| 8 校准结果表达 | (3) |
| 8.1 校准证书 | (3) |
| 8.2 校准结果的测量不确定度 | (3) |
| 9 复校时间间隔 | (3) |
| 附录 A 标准中性滤光片透射比值 | (4) |
| 附录 B 校准记录格式 | (5) |
| 附录 C 校准证书内容 | (6) |
| 附录 D 透光率计示值误差的不确定度评定 | (7) |

汽车用透光率计校准规范

1 范围

本规范适用于汽车用透光率计（以下简称透光率计）的校准。
本规范规定了透光率计的计量性能及校准方法。

2 引用文献

GB 7258—2004 《机动车运行安全技术条件》
JJF 1059—1999 《测量不确定度评定与表示》
使用本规范时应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语

3.1 可见光透射比 transmittance of visible light

在入射辐射在可见光谱区间时，透射的辐射通量或光通量与入射通量之比。它的符号是 τ 。

3.2 明视觉函数 function of photopic vision

人类的视觉系统对不同波长的光敏感程度不同，即人眼对光的响应程度是波长的函数。但每个人的视觉函数有个体差异，为了有一个统一的标准，国际照明委员会（CIE）于1971年在实验数据基础上公布了明视觉函数 $V(\lambda)$ 标准值，并于1972年由国际计量委员会批准。

4 概述

透光率计用于测量驾驶员视区部位玻璃的可见光透射比。

透光率计的测量原理是使一定光通量的入射光透过被测玻璃，在被测玻璃另一侧，用光接收传感器测量透射光的光通量，计算透射光光通量与入射光光通量的比值，从而确定被测玻璃的透射比。

透光率计一般由光源组件、光接收传感器和显示仪表组成。

5 计量特性

5.1 基本参数

5.1.1 测量范围：0~100.0%。

5.1.2 分辨力：0.1%。

5.2 技术要求