



中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.4—2015

快速公交(BRT)智能系统 第4部分:场站站台控制系统及外围设备 技术要求

Intelligent system of bus rapid transit—
Part 4: Technical requirements of depot/platform control system
and peripheral equipment

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 系统总体框架	1
6 技术要求	3
7 接口规范	10
8 检验规则	24
附录 A (规范性附录) 外设地址编码及故障代码	31
索引	33

前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分：

- 第 1 部分：总体技术要求；
- 第 2 部分：调度中心系统技术要求；
- 第 3 部分：车载信息终端及车载外围设备技术要求；
- 第 4 部分：场站站台控制系统及外围设备技术要求；
- 第 5 部分：调度中心与车载信息终端通信数据接口规范；
- 第 6 部分：调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范；
- 第 7 部分：公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位：青岛海信网络科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心、乌鲁木齐公交集团。

本部分主要起草人：刘振顶、吴风炎、桑丽、刘方栋、王宝山、王晶、刘新、牟三钢、王新磊、李俊卫、周中原、万思军、张新稳、杨金东、杜军威、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙、王孝坤。

快速公交(BRT)智能系统

第4部分:场站站台控制系统及外围设备 技术要求

1 范围

GB/T 31455 的本部分规定了快速公交(BRT)智能系统场站站台控制系统的总体框架、技术要求、接口规范及检验规则。

本部分适用于场站站台控制系统的建设与管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 2312 信息交换用汉字编码字符集 基本集

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 B:高温

GB/T 2423.3 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 Cab:恒定湿热试验

GB 4208—2008 外壳防护等级(IP 代码)

GB/T 5080.7 设备可靠性试验 恒定失效率假设下的失效率与平均无故障时间的验证试验方案

GB/T 9384 广播收音机、广播电视接收机、磁带录音机、声频功率放大器(扩音机)的环境试验要求和试验方法

GB 16796—2009 安全防范报警设备 安全要求和试验方法

GB/T 31455.1—2015 快速公交(BRT)智能系统 第1部分:总体技术要求

GB/T 31455.3—2015 快速公交(BRT)智能系统 第3部分:车载信息终端及车载外围设备技术要求

SJ/T 11281—2007 发光二极管(LED)显示屏测试方法

SJ/T 11348—2006 数字电视平板显示器测量方法

3 术语和定义

GB/T 31455.1—2015 界定的术语和定义适用于本文件。

4 缩略语

GB/T 31455.1—2015 界定的缩略语适用于本文件。

5 系统总体框架

5.1 系统总体框架图

场站站台控制系统应包括控制主机、电子站牌、发车显示屏、安全门、售检票设备、闸机、网络数字摄