

公共汽(电)车客流采集技术和应用规范

Specification of bus and trolley bus automatic passengers
counting technology and application

2017-09-04 发布

2018-01-01 实施

上海市质量技术监督局 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义、缩略语 1

4 一般要求 1

5 功能要求 2

6 性能要求 3

7 数据质量要求 5

附录 A（资料性附录） APC 与车载信息终端通信协议 7

附录 B（资料性附录） 客流采集数据质量测试要求和方法 15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由上海市交通委员会提出并归口。

本标准起草单位：上海市城乡建设和交通发展研究院、上海巴士公交(集团)有限公司、上海浦东新区公共交通有限公司、上海纳儿电子科技有限公司、上海城市综合交通规划科技咨询有限公司。

本标准主要起草人：朱昊、辛传强、冯沅熙、杨复彬、杨建、陶晨亮、孙亚。

公共汽(电)车客流采集技术和应用规范

1 范围

本标准规定了公共汽(电)车的客流采集的功能要求、性能要求、测试方法与数据质量要求,以及APC与车载信息终端的通信接口定义、客流采集数据质量测试要求和方法。

本标准适用于上海公共汽(电)车动态客流采集技术和应用,包括基于图像、红外等不同技术手段APC的设计、测试和使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2017 外壳防护等级

GB/T 9254—2008 信息技术设备的无线电骚扰限值和测量方法

DB31/T 974—2016 公共汽(电)车车载信息系统一体化基本技术要求

DB31/T 975—2016 公共汽(电)车企业智能集群调度基本技术规程

3 术语和定义、缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

自动客流采集设备 **automatic passengers counter**

用于自动采集城市公共交通工具上、下客的乘客量的设备,帮助相关业务人员获取公交线路累积上下客流量,以及断面的载客量。

3.1.2

公共汽(电)车车载信息终端 **on-board information terminal of bus**

用于城市公共交通的调度业务,同时具有定位、自动报站等功能,并能够与其他车载设备实现通信的设备。

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

APC 自动客流采集设备(Automatic Passengers Counter)

CAN 控制器局域网(Controller Area Network)

4 一般要求

4.1 公交客流采集应用导则

APC采集的客流数据可用于行车计划编制、实时调度优化与公交线网优化调整、行业监管考核等