



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 31465.3—2015

---

## 道路车辆 熔断器 第3部分：片式熔断器

Road vehicles—Fuse-link—  
Part 3: Fuse-link with blade type

(ISO 8820-3:2010, Road vehicles—Fuse-link—  
Part 3: Fuse-link with tabs(Blade type), MOD)

2015-05-15 发布

2015-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

GB/T 31465《道路车辆 熔断器》包括 7 个部分：

- 第 1 部分：定义和通用试验要求；
- 第 2 部分：用户指南；
- 第 3 部分：片式熔断器；
- 第 4 部分：插座式和螺栓式熔断器；
- 第 5 部分：板型熔断器；
- 第 6 部分：螺栓式高压熔断器；
- 第 7 部分：短引脚式熔断器。

本部分为 GB/T 31465 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 8820-3:2010《道路车辆 熔断器 第 3 部分：刃型熔断器》进行制定。

本部分与 ISO 8820-3:2010 的技术性差异及原因如下：

- 对第 2 章，本部分做了具有技术性差异的调整，将已转化或同时转化为我国标准的国际标准改为我国标准，见第 2 章。
- 为便于标准的使用，对正文中引用到的 GB/T 31465.1 都加上了条款号。
- 将原文 5.1 的“试验顺序应按表 2 规定”移到 5.2，符合标准编写要求。
- 在 5.1 中补充对 C 型(中型)、E 型(高电流)和 F 型(小型)的描述，使整体内容上更协调，容易理解。
- 在 6.1 中增加了“C 型、E 型和 F 型熔断器尺寸见图 7 和表 7”，以满足标准的编写规范。
- 将原文图 1 中的 E 和 F 改为  $L_1$ 、 $L_2$ ，避免和 E 型、F 型混淆。
- 图 7 中有两个  $l_3$ 、 $h_1$  和  $h_2$  标注与表 7 对不上，属于原文图的明显错误，更正修改如下：将原图中一个多余的  $l_3$  去除，原  $h_1$  去除，将  $h_2 \sim h_4$  改为  $h_1 \sim h_3$ 。对应表 7，将原有  $h_3$  所在行删除，将  $h_4$  改成  $h_3$ 。对应图 8，将原图中的  $h_4$  改为  $h_3$ 。
- 表 7 C 型熔断器  $h_1$  尺寸公差原文为 min，属于原文的明显错误，本部分改为 max。
- 图 9 中  $l_5$  和  $l_6$  标注与表 7 对不上，属于原文图的明显错误，更正修改如下：将原图中  $l_6$  的标注位置进行调整。
- 原文引用标准中的 ISO 2768-1 改为对应的 GB/T 1804—2000。
- 原文引用标准中的 ISO 8820-2，在正文中未用到，本部分删除。
- 原文 5.11 的温升试验在表 2 中未体现，为保持系列标准前后理解的统一，本部分在表 2 中增加注释：如供需双方协商需做温升试验可参照系列标准其他部分进行分组。
- 原文表 2 中个别试验条款号给错，本部分对应进行了更正。
- 6.2 命名示例中按照行业习惯增加了额定电压。

编辑性修改如下：

- 用小数点“.”代替原作为小数点的逗号“,”；
- 删除国际标准的前言；
- 按 GB/T 1.1 要求修改了范围、定义等文字描述或格式。

本部分由国家发展和改革委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位:中国汽车技术研究中心、航天科技控股集团股份有限公司、河南天海电器有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、太平洋精工、美国力特上海办事处、郑州跃博汽车电器有限公司、重庆力帆乘用车有限公司、吉门保险丝制造(厦门)有限公司。

本部分起草人:许秀香、魏景军、王荣喜、卢长军、王宜海、田霞、池永杰、宁静、张勇英、陈雨康、陈初泰。

## 道路车辆 熔断器

### 第 3 部分：片式熔断器

#### 1 范围

本部分规定了道路车辆用 C 型、E 型和 F 型片式熔断器的颜色代码、试验、要求及尺寸等。  
本部分适用于额定电压为 32 V 或 58 V、额定电流不大于 100 A、熔断容量为 1 000 A 的熔断器。

#### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1804 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差(GB/T 1804—2000,eqv ISO 2768-1:1989)

GB/T 25085 道路车辆 60 V 和 600 V 单芯导线(GB/T 25085—2010, ISO 6722:2006, IDT)

GB/T 31465.1—2015 道路车辆 熔断器 第 1 部分：定义和通用试验要求(ISO 8820-1:2008, MOD)

#### 3 术语和定义

GB/T 31465.1 界定的术语和定义适用于本文件。

#### 4 标记、标签和颜色代码

应符合 GB/T 31465.1—2015 中第 4 章和表 1 规定。

表 1 熔断器颜色

额定电流 $I_R$ A	颜色
1	黑
2	灰
3	紫
4	粉