

UDC 629.735.7
V 58



中华人民共和国国家标准

GB 15024—94

飞机飞行模拟机 鉴定程序

Airplane flight simulator
qualification procedures

1994-03-22 发布

1994-12-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
飞 机 飞 行 模 拟 机
鉴 定 程 序

GB 15024—94

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:(010)51299090、68522006

1994年10月第一版

*

书号:155066·1-27301

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68522006

中华人民共和国国家标准

飞机飞行模拟机 鉴定程序

GB 15024—94

Airplane flight simulator
qualification procedures

1 主题内容与适用范围

本标准规定了飞机飞行模拟机的鉴定程序。

本标准适用于民用飞机的飞行模拟机,不适用于旋翼机的模拟机。

2 引用标准

GB/T 15025 飞机飞行模拟机等级要求

3 术语

3.1 飞机飞行模拟机 airplane flight simulator

是指用于飞行员飞行训练的飞机飞行模拟机(以下简称模拟机)。它是按特定机型、型号以及系列的飞机座舱一比一对应复制的,它包括表现飞机在地面和空中运行所必需的设备和支持这些设备运行的计算机程序、提供座舱外景象的视景系统以及能够提供动感的运行系统(动感的效果至少等价于三自由度运动系统产生的动感效果),并且满足 A 级模拟机的最低标准。

3.2 鉴定测试指南 approval test guide (ATG)

是一份验证模拟机性能和操纵品质的文件。在规定的限度范围内模拟机的性能应与所模拟飞机的性能一致,并且要满足所有现行的法规要求。鉴定测试指南中应同时包括用于支持验证的飞机数据和模拟机数据。经国家民用航空主管部门模拟机鉴定机构(以下简称模拟机鉴定机构)批准的“鉴定测试指南”在补充了由模拟机鉴定机构鉴定人员在鉴定时获得的测试结果后,便成为“主鉴定测试指南(MATG)”。主鉴定测试指南可作为以后鉴定的参考文件。

3.3 互换型模拟机 convertible simulator

是一种可以改变硬件和软件,使其成为不同机型或同一机型不同型号飞机的模拟机。这种模拟机可利用相同的模拟机平台、座舱外壳、运动系统、视景系统、计算机以及必要的外设作一种以上机型或型号的模拟。

3.4 最大亮度 highlight brightness

是视景显示画面中最明亮区域的亮度,它应满足 GB/T 15025 中 2.4.10 条规定的亮度测试。

3.5 功能检查 function test

是模拟机的定性评估方式。通过功能检查证实模拟机所模拟的操纵机构、仪表和系统在正常和非常状况下运行是否正确。功能检查按照 GB/T 15025 第 4 章规定的项目实施,并对每一项检查作出主观评价。执行功能检查的飞行员应是模拟机的对应飞机机型的合格飞行员。

3.6 验证测试 validation test

国家技术监督局 1994-03-22 批准

1994-12-01 实施